

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Bicyclette
 cv.moteur auxil.

Marque
HYSPA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
BABY Sachs Modell U

Bordereau-typé
 No 1797

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HYSPA Baby Sachs" latéralement sur réservoir à essence.
 No de châssis frappé A l'avant sur tube de direction en haut
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant en haut s/carter vilebrequin, à côté du cyl.s/pl.constr
 Constructeur du châssis Umberto TESTI, BOLOGNA (I)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR SACHS 50 K	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type av.kickstarter Genre Mot.aux.pr.bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèe 38 mm. Course 42 mm. CV-impét 0,242 Cylindres totale 47 cm ³ CV. frein 1,6 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropéd./tringle, sur roue arrière. 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. env. 30 en prise dir. 40 km/h.	Constructeur FREIVOGEL & MARTI BERN (CH) Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	55 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2 x 18 (22 x 1,75 x 2)		simples XXXXXXXX
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	par essieu 75 kg.	75 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque C E V
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 1, électrique (vibreurs) et 1, timbre à bicyclette
 Avertisseur
 Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cullier 15/15 H.
 Feux rouges 1, électrique, optre (solette) combiné avec catadi-
 Edairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essais-circs ---

DIMENSIONS

--- mm.	avant
--- mm.	arrière
--- mm.	Voie } avant
--- mm.	
1.120 mm.	Empatement
1.720 mm.	Longueur hors-tout
970 mm.	Hauteur (non chargé)
125 mm.	Garde au sol
--- mm.	Porte à faux, arrière
--- mm.	Porte à faux, avant
--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
--- mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
--- mm.	Diamètre de braguage ext. gauche
--- mm.	Diamètre de braguage ext. droite
770 mm.	Haut. solette depuis le sol
--- mm.	Dim. intérieures
--- mm.	Longueur du pont de charge
--- mm.	Largeur du pont de charge
--- mm.	Hauteur intérieure
--- mm.	Haut. du pont dep. le sol
--- mm.	Rideaux (hauteur)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 15)

OBSERVATIONS
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 77-78 Phons
 Bruit mécanique = 78 Phons

Lieu et date de l'expertise-type
 Bernes, le 17.2.1956.

La commission d'experts-types