

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
HYSPA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
BABY Sachs Modell D

Carte type
No 1796

Moyens de reconnaissance du type Désign. " HYSPA Baby Sachs " latéralement sur réservoir à essence.
No de châssis frappé A l'avant sur tube de direction en haut.
No de moteur frappé A gauche, à l'avant en haut s/carter vilebrequin, à côté du cyl. s/pl. constr.
Constructeur du châssis Umberto TESTI, BOLOGNA (I)
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR
SACHS 50 K
Marque et type av. kickstarter
Genre Mot. aux. pr. bicycl.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 38 mm.
Course 42 mm.
CV. Ampût 0,242
Cylindrée totale 47 cm³
CV. frein 1,6
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entretien sur roue arrière
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropéd./tringle, sur roue arrière
2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. env. 30 en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur FREIVOGEL & MARTI
BERN (CH)
Genre / Forme Bicyclette
avec moteur auxiliaire
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	48 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2 x 18 (22 x 1,75 x 2)		simples / doubles
Pression de charge (par essieu)	75 kg.	75 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Système d'éclairage: Ampoules Blux à cuiller 15/15 W.
 Feux rouges: 1, électrique, comb. av. catadioptrique 3 W
 Feux stop: 1, électrique, comb. av. catadioptrique 3 W

Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essais-glace ---

Avertisseur 1, électrique (vibreux) 1, timbre à bicyclette

Indicateurs de direction: 5 pts ---

Feux stop ---

Feux de position ---

Phares: 2 rouges CE V

DIMENSIONS

Voie: { avant ---
 arrière ---

Largeur hors-tout AV. 635 mm.

Empatiement ---

Longueur hors-tout 1,070 mm.

Longueur hors-tout 1,700 mm.

Hauteur (non chargé) 980 mm.

Garde au sol 140 mm.

Force à l'ex. arrière ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (cote à l'ex.) ---

Diamètre de brquets ext. gauche ---

Diamètre de brquets ext. droite ---

Hauteur selle depuis le sol 850 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 77-78 Phons
 Bruit mécanique = 78 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. BE)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 17.2.1956

La commission d'expertises-types