

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
GOERICKE *)

Désignation du type / Signe de reconnais.
Diva Luxus Moped

Ordre-type
No 1795

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Göricke Diva Luxus" latéralement s/réservoir à essence *)
No de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de selle
No de moteur frappé A gauche, à l'avant en haut s/carter vilebrequin, à côté du cyl.s/pl.const.
Constructeur du châssis GOERICKE WERKE, Nippel & Co., BIELEFELD (D)
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHNEINFURT a/M. (D)

MOTEUR SACHS 50 K
Marque et type kickstarter
Genre Mot. aux. pr. bicycl.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 38 mm.
Course 42 mm.
CV. Impôt 0,242
Cylindres totale 47 cm³
CV. frein 1,6
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropéd./tringle, sur roue arrière.
2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vil. avant 2
Vil. en 1^{re} vil. ENV. 30 en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur GOERICKE WERKE *)
BIELEFELD (D)
Genre / Forme Bicyclette
avec moteur auxiliaire
Nombre de portes -
Nombre de places ass. Total 1
Avant - Milieu - Arrière -
Nombre de places debout -
Pour motos: Siège arrière -
Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	49 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples MOTEX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

H E L T A

Syst. antichoc sans Ampoule Blinx à cullier

Feux rouges 1, électrique, combn. av. catadioptre

Feux stop

Eclairage du 1^{er} de contr.

Empillement

Essais-glaces

Compteur de vitesses dans boîtier au ph.

Indicateurs de direction Syst. ---
 1, électrique (1ibr.)
 1, timbre à bicyclette

Phares: Alueque

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV. 660 mm

--- mm

Empillement

(+/- 10)

1150 mm

Longueur hors-tout

1810 mm

Hauteur (non chargé)

930 mm

Garde au sol

150 mm

Porte à l'avant, arrière

--- mm

Crochet de remorque (avant, derrière)

--- mm

Crochet de remorque (porte à l'avant)

--- mm

Diamètre de braguage ext. gauche

--- mm

Diamètre de braguage ext. droite

--- mm

Hauteur selle depuis le sol 780 mm

Dims. inférieures

Longueur du pont de charge

mm

Largeur du pont de charge

mm

Hauteur latérale

mm

Hauteur du pont dep. le sol

mm

Fidélité (hauteur)

mm

OBSERVATIONS

mesure du bruit: A 7 m latéralement
 au régime max. d'utilisation (70 km/h.) = 77-78 phone
 Bruit mécanique = 78 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. l. s.)

(*) Ce type de vhc. est monté en suisse par les maisons suivantes et vendu sous les marques suivantes:

ARIOS S.A., AARAU

ARIOS

MONDIA

JUMERIA

PAUL EGGLI

FERRU

UTO

F. RUPPNIG, ZÜRICH-Seebach
 MAHLER & NUSSHOLD, ZÜRICH

Genève, le 17.2.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types