

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance	Candéscans-type
Voit. auto. légère (Fourgon)	<b>ALFA ROMEO</b>	1413 - ROMEO Autotutto	N° 1794

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Tipo 1413" s/plaq. constructeur à droite s/capot moteur \*)  
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/longeron & à l'int. cabine à gauche s/capot moteur  
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-cylindres, devant collecteur échappement  
 Constructeur du châssis ) ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)  
 Constructeur du moteur

**MOTEUR**

Marque et type ALFA ROMEO AR 1640  
 Genre En ligne, ch. précomb.  
 Carburant Uazout  
 Nombre cyl. 2 Temps 2  
 Alliage 85 mm.  
 Course 102 mm.  
 CV-impôt 5,896  
 Cylindre totale 11159 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 30  
 Refroidissement Eau (pompe)  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues avant  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, 2) à câble, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction avancée - A vis et galet A gauche  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 18 en prise dir. 80 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. MILANO  
 Genre / Forme Fourgon  
 Nombre de portes 2 + 1 + 1 arr.  
 Nombre de places totales Total 2  
 Avant 2 Milieu - Arrière -  
 Nombre de places d'about ---  
 Four motifs: Siège arrière ---  
 Sidacur ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 EE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	21400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	805 kg.	495 kg.	11300 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u> . . . . .	kg.	kg.	11100 kg.
Poids maximum garanti du train rotatif (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.00 - 16 6 Ply PIRELLI Trasporti		
Capacité de charge (par pneu 735 kg.) . . . . . par essieu	11470 kg.	11470 kg.	simples XX25000X

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Fusibles: Ampères C A R E L L O

Feux de position 2, ( sous les phares combinés avec clignoteurs 3 W.

Feux stop 2, combinés avec feux rouges 20 W.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. (\*\*)

1)

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Syst. amfiboliteux Ampoules Bilux à cuillier 40/45 W.

Feux rouges 2, combinés avec feux stop 3 W.

Éclairage du N° de centr. 1, centre porte arr. (2 x 3 R.).

AV = Comb. av. feux de position (blancs)

AR = Comb. av. feux rouges à stop (rouges) 20 W.

Ecran-écran 2, électriques

DIMENSIONS

Velo } avant 1400 mm.  
 } arrière 1460 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1750 AR. 1700 mm.  
 Empattement 2135 mm.  
 Longueur hors-tout 41300 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1970 mm.  
 Garde au sol 195 mm.  
 Porte à faux, arrière 17020 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 10,40 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 9,80 m.

+ ) Plus grande largeur par-dessus les poignées de portes.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge 21790 mm.  
 Longueur du pont de charge 17070/11530 mm.  
 Largeur du pont de charge 11500 mm.  
 Hauteur latérale 1500 mm.  
 Haut. du pont dep. la sol 450 mm.  
 Fidélité (particul.) 880 mm.  
 Porte à faux surface chargement 880 mm.

OBSERVATIONS

(\*) En outre, désignation "ROMEON" à l'avant centre paroi frontale, s/clapet aération

(\*\*) En outre, 2 lanternes de stationnement à gauche et à droite centre vhc. (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière) combinées avec clignoteurs.

Arçature de protection derrière les 2 sièges avant.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (80 km/h) = 79-80 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

1) Indic. de direction: Monter une jappé-técaïn sur tableau de bord.

2) Frein à main: Insuffisant; doit être amélioré. L'efficacité doit être contrôlée lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type  
 BORBLAUFEN, le 17.2.1956  
 21.2.1956

La commission d'expertises-types