

Catégorie

Motocyclette

Marque

VICTORIA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

K R 21 "SWING" 200

Ordre de type

No 1 7 9 3

Moyens de reconnaissance du type Désign. "KR 21" à l'avant s/tube de direction, s/plaq.constr.
 No de châssis frappé A droite, s/partie sup. du tube de direction & s/plaq.constr.
 No de moteur frappé A droite, s/partie sup. avant du point de suspension du moteur & s/plaq.
 Constructeur du châssis) VICTORIA WERKE A.G., NUERNBERG (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR VICTORIA 200

Marque et type KR 21 Swing

Genre Monobloc horizontal

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 65 mm.

Course 60 mm.

CV impôt 1,014

Cylindres totaux 197 cm³

CV. frais 11,3

Refroidissement Eau

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entretien sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.

2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, sur roue avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon normal

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4 *)

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.**CARROSSERIE**Constructeur VICTORIA WERKE
NUERNBERGGenre / Forme
Motocyclette

Nombre de portes ---

Nombre de places ass. Total 2

Avant - Milieu - Arrière ---

Nombre de places debout ---

Pour motos: Siège arrière 1)

Sidcar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. --- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. 287 kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 58 kg. 79 kg. 137 kg.

Charge utile kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) --- kg.

Pneumatiques: Dimension 3.25 - 16 simples / ~~RENNER~~

Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieux 200 kg. 200 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES PERTUSES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marque H E L V

Feux de position 1, dans le phare 1,5 W.

Feux stop 1, combine (orange) 15 W.

Indicateurs de direction 3/4

Avertisseur 1, électrique

Sys. antichocs

Amplitude Bilux à cullier 35 W.

Feux rouges 1, combine 3 W.

Eclairage du No de contr. 1, combine (fenêtre verre)

Emplacement

Essui-glace

DIAMENSIONS

mm.

avant

mm.

arrière

mm.

Longeur hors-tout AV. 620 AR.

mm.

Empilement

mm.

Longeur hors-tout

mm.

Hauteur (non chargé)

mm.

Garde au sol

mm.

Porte à faux, arrière

mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (cote à faux)

mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

mm.

Diamètre de braguage ext. droite

mm.

H aut. selle dep. le sol 780 mm.

Clm. Intérieures

Longeur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haui. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

Leu et état de l'exportisio-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 17.2.1956.

OBSERVATIONS

* Commande électro-magnétique par bouton

placés à gauche sur le guidon

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (100 km/h.) = 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Nombre de places: Se livre alternativement avec

siège double (banquette) ou avec siège arrière

séparé.

Dans ce dernier cas, le siège arrière doit être

mun d'une poignée fixe.