

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 330	Modèle de l'année 1956/57	Bordereau-type n° 1 788
----------------------------------	---------------------------------	-------------	------------------------------	----------------------------

Caractéristiques "HS" = préfixe aux Nos du cadre et du moteur, pneus 600 x 42

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 14'251 à 14'750

Constructeur du cadre VELOSOLEX, Courbevoie (F) - Montage Hispano-Suiza SA Genève (CH)

Constructeur du moteur VELOSOLEX, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant

Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 330 Emplacement sur roue avant  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier  
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm  
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche  
 Roues: avant à tringles arrière à tringles  
 Pneu: avant 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg  
 Pneu: arrière 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg  
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm  
 Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1  
 Embrayage ---  
 Transmission sur la roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>27</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'670</u>	
	Charge utile	<u>130</u>		en	Largeur du guidon	<u>500</u>
	Poids total	<u>157</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>157</u>			Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>150</u>			Empattement	<u>1'040</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>CIBIE</u>	Syst. feu de croisement	<u>---</u>
	Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
	Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	<u>                    </u> cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX</u>
	Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
	Dispositif d'échappement	<u>pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échappement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>30</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>68</u>	dB à <u>30</u>	km/h <u>3'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 1'788 du 10.2.56

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Catégorie  
Bicyclette  
av. moteur auxil.

Marque  
**VELOSOLEX**

Désignation du type / Signe de reconnaissance

49 ccm.

Borderau-type

N° 1788

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé Sur entretoise avant au dessus du pédalier  
N° de moteur frappé Sur carter du moteur, à l'arrière à gauche, à côté du cylindre.  
Constructeur du châssis ) HISPANO SUIZA SA., rte. de Lyon 110, GENEVE (CH)  
Constructeur du moteur

**MOTEUR VELOSOLEX**

Marque et type 49 ccm.  
Genre Monocyl. vertical  
Carburant Benzine/huile  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Allège 39,5 mm.  
Course 40 mm.  
CV. Impôt 0,2496  
Cylindrée totale 49,014 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 0,6  
Refroidissement air  
Empl. du moteur sur roue avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roue avant  
1. Frein à main: Mécanique, sur jante, (câble et poigné) sur roue arrière.  
2. Frein à main: Mécanique, sur jante, (câble et poigné) sur roue avant.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction Guidon normal  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant ---  
vit. en 1<sup>re</sup> vit. - en prix dir. 30 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur HISPANO SUIZA SA.  
GENEVE (CH)  
Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire  
Nombre de portes -  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant - Milieu - Arrière -  
Nombre de places d'about -  
Four moles: Siège arrière -  
Sidécar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	27 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	600 x 42 B		simples / MAX
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Presses Marque V E L O S O L E X

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction Syst.

Avertisseur 1, timbre de bicyclette

Syst. antichoc

Feux rouges 1, sur pare-boue arriere 12 V. 4,2 W.

Adresse du No de contr.

Emplacement

Ecran-glace

DIMENSIONS

Voie { avant  
          arriere

Largeur hors-tout AV. 500 AR.

Empilement

Longueur hors-tout

Hauteur (non charg.)

Garde au sol

Porte à faux, arriere

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (bas à l'eau)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Ridelles (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

1'070  
1'670  
980  
160

OBSERVATIONS

Resure du brutt: A 7 m lateralement  
Au regime max. d'utilisation (30 km/h.) = 68 Phono.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

GENEVE, le 10.2.1956.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique V E L O S O L E X	Type 3 3 0	Modèle de l'année 1956/57	Bordereau-type n° 1 ' 7 8 8
----------------------------------	---	---------------	------------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "HS" = préfixe aux Nos du cadre et du moteur, pneus 600 x 42

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 14'251 à 14'750

Constructeur du cadre VELOSOLEX, Courbevoie (F) - Montage Hispano-Suiza SA Genève (CH)

Constructeur du moteur VELOSOLEX, Courbevoie (F)

Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant

Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur:	Marque	VELOSOLEX	Type	330	Emplacement	sur roue avant
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	39,5 mm	Course	40 mm	Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,6 CV	au régime de	2'500 t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier

Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm

Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg

Pneu: arrière 600 x 42 B Charge max. pneu: 75 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm

Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1

Embrayage ---

Transmission sur la roue avant, par galet Ø 55 mm

Poids en kg	Poids à vide	<u>27</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'670</u>
	Charge utile	<u>130</u>	en	Largeur du guidon	<u>500</u>
	Poids total	<u>157</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>157</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>150</u>		Empattement	<u>1'040</u>

Equipement: Eclairage avant CIBIE Syst. feu de croisement ---  
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique  
 Réflecteurs séparé Dimension \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup>  
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette Carburateur SOLEX  
 Plomb douanier au cadre  
 Dispositif d'échappement pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-  
 Silencieux d'aspiration pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 30 km/h (Admis: max. 30 km/h)  
 Mesure du bruit 68 dB à 30 km/h 3'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 1'788 du 10.2.56

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60