

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Certificat-type

Voit. automobiles légère

**HILLMAN**

Mark VIII Estate Car

N° 1786

Moyens de reconnaissance du type Grille du radiateur avant barres verticales et traverse horizontale.  
 N° de châssis frappé Sur longeron gauche, devant l'auvent et sur plaque constructeur sur l'auvent.  
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, entre dynamo et collect. d'échappement sur plaque.  
 Constructeur du châssis HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry (GB) - Rotes-Expert-Division.  
 Constructeur du moteur HILLMAN Motor Car Co. Ltd., Coventry (GB) - Rotes-Expert-Division.

**MOTEUR HILLMAN**

Marque et type Ninx-Mark VIII

Genre en ligne, OHV

Carburant Benzine

Nombre cyl. 4 Temps 4

Allègèe 76,2 mm.

Course 76,2 mm.

CV-Inspôit 7,079

Cylindrée totale 1'369,97 cm<sup>3</sup>

CV. frein 47 (HP)

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: hydraulique, sur les 4 roues.

2. Frein A main: mécanique, sur roues arrières.

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction à gauche (s/demande) (à vis) à droite (Burman)

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. — en prise dir. 120 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur HILLMAN Motor car (2) Co. Ltd. Coventry

Centre / Forme Linousino commerciale (Estate Car)

Nombre de portes 3

Nombre de places ass. Total 4

Avant 2 Milieu — Arrière 2

Nombre de places debout —

Four roues: Siège arrière —

Sièges —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. kg. — kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. 1'423 kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . 480 kg. 570 kg. 1'050 kg.

Charge utile . . . . . 5 occupants . . . . . kg. kg. 373 kg.

Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . . — kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 5.50 - 15 . . . . . simples /

Capacité de charge (par pneu 430 kg.) . . . . . par essieu 860 kg. 860 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- Flares: Marques LUCAS
- Feux de position 2, séparés, sous les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs
- Avertisseur 1, électrique (2-tons)
- Miroir rétroviseur: 1, à l'int. au centre 3)
- Syst. antibrouillard: Appuies bilux à cuillier 35/40 B.
- 6 B. Feux rouges 2, combinés
- 21 B. Eclairage de No de contr. 1, contre arrière 1) 6 B.
- 21 B. AR = combinés avec feux stop et feux rouges
- 21 B. Emplacement AV = combinés avec feux de position
- 2, électriques
- 2, électriques

DIMENSIONS

1120 mm	Velo } avant	1120 mm	Empattement
11280 mm		11280 mm	11280 mm
11613 mm	11613 mm		11613 mm
21362 mm	21362 mm	21362 mm	Longueur hors-tout
41166 mm	41166 mm	41166 mm	Longueur hors-tout
11715 mm	11715 mm	11715 mm	Hauteur (non chargé)
150 mm	150 mm	150 mm	Garde au sol
11127 mm	11127 mm	11127 mm	Porte à faux, arrière
— mm	— mm	— mm	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
— mm	— mm	— mm	Crochet de remorque (pente à faux)
10,20 m	10,20 m	10,20 m	Diamètre de braquage ext. gauche
10,70 m	10,70 m	10,70 m	Diamètre de braquage ext. droite

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m, latéralement. Au régime maximum d'utilisation (120 km/h) = 60 phono.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cm)

- 1) Eclair. No. de contr.: insuffisants; doit être amélioré afin que la plaque soit lisible de nuit à une distance de 20 mètres.
- 2) Dispositif de protection: lors du transport de marchandises et selon la nature du chargement, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou simili-plaque).
- 3) Miroir rétroviseur: il y a lieu de monter un second miroir rétro-

mm	Longueur du pont de charge
mm	Largeur du pont de charge
mm	Hauteur intérieure
mm	Hauteur du pont dep. le sol
mm	Nidées (hauteur)

Lieu et date de l'examen-type

La commission d'experts-types

Zurich, le 9.2.1956.