

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Porteur-cas-type

Voiture de tourisme

GOLIATH

G P 700 E Jewel

N° 1785

Moyens de reconnaissance du type Design. "GP 700 E" s/pl. à droite sous capot-mot. / "Jewel" s/ portière arrière
 N° de châssis frappé Côté siège du conduct. à côté frein à main, s/tube centr. s/pl., sous capot à dr.
 N° de moteur frappé Sur bloc-cylindre côté boîte c.v.
 Constructeur du châssis) GOLIATH WERKE G.m.b.H., BREMEN (D)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR GOLIATH

Marque et type GP 900 E.
 Genre en ligne, vertical
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 2
 Alésage 84 mm.
 Course 80 mm.
 CV. impôt 4,5159
 Cylindres totale 884,64 cm³
 CV. frein 40
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur en travers de l'essieu avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - à crémaillère
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 120 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur GOLIATH WERK GmbH, BREMEN (D)
 Genre / Forme Limousine commerciale (Kombiwagen "Jewel")
 Nombre de portes 3
 Nombre de places ass. Total 4
 Avant 2 Milieu 2 Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	540 kg.	400 kg.	940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	360 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques Dimension	5.60 - 13	4 Ply	simples / X
Capacité de charge (par pneu 330 kg.)	660 kg.	660 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque B O S C H
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, s/ailes arrières
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignoteurs
 Avertisseur 1, électrique
 Retroviseur: 1, à l'ext. à gauche s/mont. porte. / 2, catadioptrés à gauche & à droite port. de la

Syst. antibéculéant: Ampoules Bilux à cuillier 25/25 W.
 Feux rouges 2, s/ailes arrières 5 W.
 Eclairage du No de contr. 2, au centre pare-chocs (*) 5W.
 Avant: sur ailes
 Emplacement Arrière: combinés avec feux stop
 Essui-glace 2, électriques

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (120 km/h.) = 82 Phons 2)
 *) Eclairage No. de contrôle: Surtisant, si la plaq. de contr. et la source lumineuse sont bien adaptées

DIMENSIONS

Voie } avant	1:300 mm.
	1:250 mm.
Voie } arrière	1:490 mm.
	1:550A mm.
Largeur hors-tout AV. 1:550A	
Empattement	
Longueur hors-tout	2:300 mm.
Longueur hors-tout	1:050 mm.
Hauteur (non chargé)	1:470 mm.
Garde au sol	125 mm.
Porte à faux, arrière	970 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	--- mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	--- mm.
Diamètre de bague ext. gauche	11,85 mm.
Diamètre de bague ext. droite	12,30 mm.
+) au centre:	
Longueur du pont de charge	1:630 mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. res)

1) Miroir retroviseur: Doit être placé plus haut.
 2) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Phons, (circ. DJR du 15.7.1953.)
 3) Figure de capot: arrondir la pointe arrière.
 4) Dispositif de protection: Lors du transport de marchandises et selon la nature du chargement, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille ou simili.)

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Zürich, le 9.2.1956

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertises-types