

Voit. auto. légère
(Châssis av. cab.)

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
MATADOR IV 1956

Endorseur-type
N° 1783/D

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MATADOR IV" s/plaq.constr.& "MATADOR" à l'avant du vhc.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverse
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, devant le distributeur d'allumage
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
HEINKEL		VIDAL & SOHN
Marque et type 413 A-0	Nombre d'essieux 2	Constructeur HAMBURG
Genre en ligne OHV vertic.	Entraînement sur roues avant	Genre / Forme Châssis avec
Généralité Benzine	1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	cabine avancée fermée, carr. exécution individ.
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues avant.	Nombre de portes 2
Alésage 72 mm.	3. Frein ---	Nombre de pièces ass. Total 2-3
Couron 71 mm.	Frein de remorque ---	Avant 2-3 Milieu - Arrière -
CV impôt 5,900	Direction avancée - A gauche	Nombre de pièces d'about -
Cylindrée totale 1'156 cm³	Crochet de remorque ---	Pour motor: Siège arrière -
CV. frein 40	Nombre de vit. avant 4	Siège car -
Rafraîchissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 80 km/h.	
Empl. du moteur Au milieu		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . selon exécution	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . MATADOR IV	kg.	kg.	1'950 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . selon carrosserie	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . selon poids du vhc. à vide	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du traie roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16 HD		simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1'220 kg.	1'220 kg.	

APPROBATION DU TYPE - COMMISSION SUISSE DES TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

6 V.

Plaque: Marque H E L V A

Feux de position 2, dans les phares 2 W.

Feux stop 1, combiné 15 W.

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches 1)

Emplacement 1/parois laterales cabine, derri. portes

Edrages de No de conct. 1, combiné 5 W.

Feux rouges 1, combiné 5 W.

Syst. enclenchement Ampoules blanc & ouiller 35/35A.

Retroviseur: 2, à gauche et à droite s/portes de cabine

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS +)

Voie { avant 1:390 mm.
arriere } * R) 1:390 mm.

Longueur hors-tout AV. 1:710 AR.

Empacement * R) ++)

Longueur hors-tout 5:120 mm.

Hauteur (non charg.) cabine 1:880 mm.

Garde au sol 180 mm.

Porte à faux, arriere 1:150 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (pente à faux) --- mm.

Diamètre de freinage ext. gauche 13,85 mm.

Diamètre de freinage ext. droite 17,00 mm.

* R) 2:400/2:500/2:600/2:700/2:800
et 2:900 mm.
* R) ou 1:580/1:700 et 1:800 mm.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Métrics (Gardeur) mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

1) Indicateurs de direction: Les flèches doivent être déplacées vers l'extérieur d'environ 70 mm. Pour vhc. avec bache av. supports, il y a lieu de monter des aligneurs à l'arrière du vhc.

++*) Les vhc. avec un empatement supérieur à 3:000 mm. doivent être présentés à la Commission d'expertise ses-type pour contre-expertise de contrôle.

+) Compte tenu des diverses exécutions (empatement et voie arrière) il y a lieu de fixer les côtes de chaque vhc. lors de l'expertise de cas en cas. Mesure du bruit: A 7 m latéralement au régime max. d'utilisation (30 km/h) = 80 Phons

ZURICH, le 9.2.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Voit. auto. légère (Châssis av. Cab.)	TEMPO			Nr. 1783 D
--	-------	--	--	------------

TM 6/ 7-56

T. No. 1783 A-D MATADOR I	Die Typen Matador I – IV werden in folgenden Ausführungen geliefert: Gesamtgewicht 2800 kg Bereifung 6,50 x 16 Transport extra Spiralfedern 16 mm Durchmesser
MATADOR II	Gesamtgewicht 2420 kg Bereifung 6,50 x 16, 6-ply Spiralfedern 15 mm Durchmesser
MATADOR III	Gesamtgewicht 2200 kg Bereifung 6,50 x 16, 4-ply Spiralfedern 14 mm Durchmesser
MATADOR IV	Gesamtgewicht 1950 kg Bereifung 6,50 x 16 HD Spiralfedern 13 mm Durchmesser,

für die wir die Typenscheine No. 1783 A-D ausstellen. Wir bitten die Experten, in jedem Fall der Bereifung die entsprechende Aufmerksamkeit zu schenken.