

Catégorie
Voit. auto. légère
 (Châssis av. cab.)

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
MATADOR II 1956

Numéro type
No 1 7 8 3 / B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MATADOR II" s/plaq.constr. & "MATADOR" à l'avant du vhc.
 No de châssis frappé A l'avant, à droite, sous siège du passager, sur traverse
 No de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, devant le distributeur d'allumage
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERK G.m.b.H., HAMBURG-Harburg 1 (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR HEINKEL
 Marque et type 413 A-0
 Genre en ligne OHV vertic.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Allègè 72 mm.
 Course 71 mm.
 CV-impôt 5,900
 Cylindrée totale 1'156 cm³
 CV. froh 40
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur au milieu

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction avancée - A gauche
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG
 Genre / Forme Châssis avec cabine avancée fermée, carr. exécution individ.
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour moto: Siège arrière -
 Siège -

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .selon exécution.....	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .MATADOR II.....	kg.	kg.	2'420 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .selon carrosserie .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile .selon poids du vhc. à vide.....	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16 HD 6 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 700 kg.)	par essieu 1'400 kg.	1'400 kg.	

ARTIFUNG FÜR NEBERMOTORBIERUNG
 ition
 KOMMISSION GEGENSTÄNDE-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phare: blanc 2, dans les phares 2 W. Feux stop 1, combiné 15 W. Indicateurs de direction: 2, flèches 1) Feux rouges 1, combiné 5 W. Feux stop 1, combiné 5 W. Eclairage du No de coin, 1, combiné 5 W. Equipement 2/panois laterales exterieurs, d'exteriorisation 1) Avertisseur 1, électrique Retroviseur: 2, à gauche et à droite s/portes de cabine

DIMENSIONS

mm.	1'390	} avant	Voie	mm.	1'390
mm.	1'390				mm.
mm.	1'810	} arriere	AV. 1'710	mm.	1'810
mm.	1'810				mm.
mm.	3'000	} Emplacement	mm.	mm.	3'000
mm.	3'000				mm.
mm.	5'120	} Longueur hors-tout	mm.	mm.	5'120
mm.	5'120				mm.
mm.	1'880	} Hauteur (non charg)	mm.	mm.	1'880
mm.	1'880				mm.
mm.	180	} Garde au sol	mm.	mm.	180
mm.	180				mm.
mm.	1'150	} Force à l'eng. arriere	mm.	mm.	1'150
mm.	1'150				mm.
mm.	---	} Crochet de remorquage (haut, dep. sol)	mm.	mm.	---
mm.	---				mm.
mm.	13,85	} Crochet de remorquage (porte à faux)	mm.	mm.	13,85
mm.	13,85				mm.
mm.	17,00	} Diametre de bragues ext. droite	mm.	mm.	17,00
mm.	17,00				mm.
mm.	2'400/2'500/2'600/2'700/2'800	} Diametre de bragues ext. gauche	mm.	mm.	2'400/2'500/2'600/2'700/2'800
mm.	2'400/2'500/2'600/2'700/2'800				mm.
mm.	2'900	} et 2'900	mm.	mm.	2'900
mm.	2'900				mm.
mm.	1'580/1'700 et 1'800	} ou 1'580/1'700 et 1'800	mm.	mm.	1'580/1'700 et 1'800
mm.	1'580/1'700 et 1'800				mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

+) Compte tenu des diverses excédents (compatibilité et voie arriere) il y a lieu de fixer les cotés de chaque vhc. lors de l'expertise de cas en cas. Mesure du bruit: A 7 m lateralement au regime max. d'utilisation (80 km/h.) = 80 Phons. Les vhc. avec un empattement supérieur à 3'000 mm. doivent être présentés à la Commission d'expertise ses-type pour contre-expertise de contrôle.

1) Indicateurs de direction: Les flèches doivent être déplacées vers l'exterieur d'environ 70 mm. Pour vhc. avec bache av. supports, il y a lieu de monter des cilligneurs à l'arriere du vhc.

La commission d'expertise-types

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 9.2.1956.

Voit. auto. légère (Châssis av. Cab.)	TEMPO			Nr. 1783 B
--	-------	--	--	------------

TM 6/ 7-56

T. No. 1783 A-D
MATADOR I

Die Typen Matador I – IV werden in folgenden Ausführungen geliefert:
Gesamtgewicht 2800 kg
Bereifung 6,50 x 16 Transport extra
Spiralfedern 16 mm Durchmesser

MATADOR II

Gesamtgewicht 2420 kg
Bereifung 6,50 x 16, 6-ply
Spiralfedern 15 mm Durchmesser

MATADOR III

Gesamtgewicht 2200 kg
Bereifung 6,50 x 16, 4-ply
Spiralfedern 14 mm Durchmesser

MATADOR IV

Gesamtgewicht 1950 kg
Bereifung 6,50 x 16 HD
Spiralfedern 13 mm Durchmesser,

für die wir die Typenscheine No. 1783 A-D ausstellen. Wir bitten die Experten, in jedem Fall der Bereifung die entsprechende Aufmerksamkeit zu schenken.