

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Sérialisation-type

Voiture de tourisme

CHRYSLER

C 73 IMPERIAL

N°1781/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C" en préfixe du No. de châssis & "CE" devant No. moteur *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant porte avant, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. du bloc-cyl. centre, derrière pompe à eau
 Constructeur du châssis) CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR CHRYSLER V-8

Marque et type Fire-Power

Genre 8 V, OHV

Carburant Benzine

Nombre cyl. 8 Temps 4

Alésage 100,076 mm.

Course 92,202 mm.

CV-dyn. 29,549

Cylindres horis. 5⁸⁰² cm³

CV. frein 280

Rafraîchissement eau (pompe)

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrière

1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, av. servo à depress., s/toutes 4 roues.

2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur arbre de cardan / roues arr.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - av. servo-hydraul.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant "Powerflite" 1)

Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 180 km/h.**CARROSSERIE**

CHRYSLER CORP.

Constructeur DETROIT (USA)

Genre / Forme Limousine

(2-Door Southampton Coupé)

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 5+6

Avant=3 Milieu = Arrière 3

Nombre de places debout -

Pour motos: Siège arrière -

Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) kg. kg. kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 1²³⁰ kg. 900 kg. 2¹³⁰ kg.

Charge utile kg. kg. kg.

Poids maximum garanti du train roulant (cambion / remorque) kg. kg. kg.

Pneumatiques: Dimension 8.20 - 15 4 Ply. Tubeless Nylon simples / 200Ply

Capacité de charge (par pneu 865 kg.) par essieu 1⁷³⁰ kg. 1⁷³⁰ kg. *)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

GOVERNEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marche H E L T A 2)

Faive de position 2^e dans les phares

Faive stop 2, comb. avec feux rouges

Indicateurs de direction: Syst. 4 alignot. av. temps 21 W.

Avertisseur 1, électrique (à ton fort) 21 W.

Rétroviseur: 1, au centre, en haut.

Lampes marche arr.: 2, par contact et levier 7.

Essuie-glace 2 électriques

Emplacement AR = Comb. av. feux rges. & stop (rges)

AV = Sous les phares (blancs)

Eclairage du No de centr. 2, dans cornes pare-chocs 3 W.

Feux rouges 2, combinés avec feux stop

Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cullier 35/35W.

2)

DIMENSIONS

Voie avant: 1'580 mm.

Voie arrière: 1'550 mm.

Largeur hors-tout AV: 2'010 mm.

Empilement: 3'380 mm.

Longueur hors-tout: 5'880 mm.

Hauteur (non chargée): 1'600 mm.

Centre de gravité: 205 mm.

Forme à l'ext. arrière: 1'790 mm.

Crochet de remorque (haut, dep., sol): --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux): --- mm.

Diamètre de bragues ext. gauche: 13,60 mm.

Diamètre de bragues ext. droite: 13,60 mm.

Dist. Impulances

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur inférieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

longes vers l'arrière, jusqu'à derrière pare-chocs, ne doivent pas être dirigés vers le sol.

1) Pour les vhc. avec transmission automatique "Fowlerite", il y a lieu d'exiger une cale.

2) Équiperement: Phares: ampoules Bilux à cullier montes par l'importateur.

Avertisseur: A 3 tons; pour celui à ton fort, il y a lieu de monter un interrupteur séparé, sinon démon-

ter l'avertisseur à ton fort.

Il faut d'échappement: Doivent être modifiés et pro-

Schinnzsch-Bad, le 2.2.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types