

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

DODGE

Désignation du type / Signe de reconnaissance

V-8-D 63 ROYAL Convertible

Date de récépissé

N° 7 7 8 / C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 633" en préfixe du numéro de moteur - *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant et s/pl. du constr.
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. du bloc-moteur, à côté ouvert. rempl. d'huile **)
 Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage suiss
 Constructeur du moteur

MOTEUR DODGE SUPER

Marque et type RED RAM V-8 +)

Genre en V., s. en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 8 Temps 4

Alésage 92,202 mm.

Course 96,52 mm.

CV-impôts 26,257

Cylindrée totale 5'155 cm³

CV. frein 221

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, avec servo à depress., sur toutes les 2

2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur arbre de cardan / roues arrières.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - à vis et secteur av. servo-hydraul.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 2 (Powerflite 1) ++)

Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 175 km/Std.**CARROSSERIE**

Constructeur DODGE MOTOR DIV. (Montage suisse)

Genre / Forme Cabriolet (ROYAL Convertible)

Nombre de portes 2

Nombre de pièces ext. Total 4-6

Avant 2-3 Milieu - Arrière 2-3

Nombre de places debout -

Four notes: Siège arrière -

Siècelar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler

Essieu avant

Essieu arrière

Total

kg.

kg.

--- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)

kg.

kg.

--- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant

kg.

kg.

--- kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. "Powerflite"

997 kg.

858 kg.

1'855 kg.

Charge utile

kg.

kg.

--- kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)

kg.

kg.

--- kg.

Pneumatiques: Dimension

7.60 - 15 6 Ply

Tubelless Nylon

simples / doubles

Capacité de charge (par pneu 630 kg.) par essieu

1'260 kg.

1'260 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Kourges H E L T A

Faux ca position 2, dans les phares 3 W.
 Faux stop 2, comb. av. feux rouges (rges) 21 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, retour automatique
 4 feux stop (rges) 21 W.
 éclairés av. lampes témoin
 éclairage du No de contr. 2, dans cornes pare-chocs 3 W.
 Av. sous les phares (blancs) 21 W.
 Emplacement AR: Comb. av. feux rouges & stop (rges)
 2, électriques
 Eclairage 2, électriques
 Retroviseur: 1, au centre, en haut à 1' int. / Lampes marche arr.: 2, par contact & lev.

DIMENSIONS

1.790 mm.	Avant
1.510 mm.	Velo { arrière
1.850 mm.	Longueur hors-tout AV 1.850 AR
3.050 mm.	Empattement
5.1380 mm.	Longueur hors-tout
1.550 mm.	Hauteur (non chargé)
180 mm.	Garde au sol
1.350 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	Crochet de remorque (bas à faux)
13,50 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
13,00 m.	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures	
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	Nidelles (hauteurs)

OBSERVATIONS
 *) Design. "ROYAL" ou "ROYAL CUSTOM" Intérieurement
 s/vhc. Design. "S" = Montage suisse.
 +) Sur demande: Avec moteur "Super Powered Super Red Head" (échappmt. double & carburateur quadruple
 ++) Sur demande: Avec boîte c.v. synchromesh, resp. Overdrive.
 Mesure du brut: A 7 m Intérieurement
 Au régime max. d'utilisation (175 km/h.) = 80 Phons.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ex)
 1) Pour les vhc. avec transmission automatique
 "PowerLite", il y a lieu d'exiger une cble.
 2) Garniture de capot: Modifiée selon interprétation
 de l'art. 12, al. 3 RE.

Lieu et date de l'expertise
 Schinznach-Bad, le 2.2.1956.
 La commission d'expertise-types