

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

DODGE

Désignation de type / Signe de reconnaissance

V-8-D 63 (-2 ROYAL
-3 ROYAL CUSTOM)

Ordre de type

N° 1 7 7 8 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 633" en préfixe du numéro de moteur - *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int.montant de porte avant et s/pl.du constr. (**)
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup.du bloc-moteur, à côté ouvert.rempl.d'huile
 Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage
 Constructeur du moteur) suisse

MOTEUR DODGE SUPER

Marque et type RED RAM V-8 +)

Genre en V., s.en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 8 Temps 4

Alliage 92,202 mm.

Course 96,52 mm.

CV-impôt 26,257

Cylindres totale 5'155 cm³

CV. frein 221

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours,
 av.servo à depress., sur toutes les 4
 2. Frein à main: Mécanique, à tambours,
 sur arbre de cardan / roues arrières.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - av.servo-hydraul.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 2 (Powerflite) 1) ++)

Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 175 km/h.**CARROSSERIE**DODGE MOTOR DIV.
Constructeur (Montage suisse)Genre / Forme Limousine
Royal Lancer 2-Door
Lancer Coupe 2-Door

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 5-6

Avant 2-3 Milieu - Arrière 3

Nombre de places debout -

Pour motos: Siège arrière -

Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>AV. "Powerflite"</u>	997 kg.	818 kg.	1'815 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 6 Ply	Tubeless Nylon	simples / XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 630 kg.)	1'260 kg.	1'260 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marques H E L L A
 Feux de position 2, dans les phares 3 W.
 Feux stop 2, comb. avec feux rges. (rges.) 21 W.
 Feux rouges 2, combinés avec feux stop (rges.) 21 W.
 Eclairage de No de contr. 2, dans cornes pare-chocs 21 W.
 AV-Sous les phares (blanches) 21 W.
 Emplacement AR=Comb.atv. feux rges.-& stop (rges)
 2, électriques
 Feux-stop 1, électrique (2-tons)
 Avertisseur 1, électrique (2-tons)
 Retrouviseur: 1, au centre, en haut à 1' int./
 Lempes marche arr.: 2, par contact & lev. CV

DIMENSIONS

Voie } avant	1'490 mm.
	1'510 mm.
Voie } arrière	1'850 mm.
	1'850 mm.
Largeur hors-tout AV. 1'850 AR.	
Empaquetement	
Longueur hors-tout	
5'380 mm.	
1'570 mm.	
Hauteur (non chargé)	
180 mm.	
Garde au sol	
1'350 mm.	
Porte à faux, arrière	
1'350 mm.	
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	

Crochet de remorque (porte à faux)	

mm.	
Crochet de remorque (porte à faux)	
13,50 mm.	
Diamètre de braquage ext. gauche	
13,50 mm.	
Diamètre de braquage ext. droite	
13,00 mm.	

OBSERVATIONS
 *) Design. "ROYAL" ou "ROYAL CUSTOM" latéralement
 s/vhc. "Su" = Montage suisse.
 **) Design. "Su" = Montage suisse.
 +) Sur demande: Avec moteur "Super Powered Super
 Red Ham" (échappt. double & carburateur quadruple
 ++) Sur demande: Avec boîte c.v. synchromesh, resp.
 Overdrive.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (175 km/h.) = 80 Phons.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. RE)
 1) Pour les vhc. avec transmission automatique
 "PowerLite", il y a lieu d'exiger une cille.
 2) Garniture de capot: Modifiée selon interprétation
 de l'art. 12, al. 3 RE.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'experts-typas

Schinzsach-Bad, le 2.2.1956.