

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE	Désignation du type / Signe de reconnaiss. V-8-D 63 { -2 ROYAL -3 ROYAL CUSTOM	Ordre au type N° 1 7 7 8 / A
----------------------------------	------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 633" en préfixe du numéro de moteur - *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant et s/pl. du constructeur (UK)
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. du bloc-moteur, à côté ouvert. rempl. d'huile
 Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage
 Constructeur du moteur suisse

MOTEUR DODGE SUPER Marque et type RED RAM V-8 + Genre en V, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègue 92,202 mm. Course 96,52 mm. CV-impét 26,257 Cylindres totaux 5 155 cm³ CV. frein 221 Refroidissement eau Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, av. servo à dépress. sur toutes les 4 r. 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, sur arbre de cardan/roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- à vis et secteur Direction à gauche - av. servo-hydraul. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 2 (Powerflite) 1) ++ Vit. en 1 ^{re} vit. -- en prise dir. 175 km/h.	CARROSSERIE DODGE MOTOR DIV. Constructeur (Montage suisse) Genre / Forme Limousine Custom, Royal Lancer 4Door (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Pour notes: Siège arrière - Décor. -
---	--	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec "Powerflite"	997 kg.	838 kg.	1'835 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15 6 Ply	Tubeless Nylon	simples (XSEK)
Capacité de charge (par pneu 630 kg.)	par essieu 1'260 kg.	1'260 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marcue H E L V
 Feux de position 2, dans les phares 3 W.
 Feux stop 2, combinés av. feux rges. (rges.) 21 W. Eclairage du N° de centr. 2, dans cornes pare-chocs 3 W. AV = Sous les phares (blancs) 21 W. AR = Comb. av. feux rouges & stop (rges.)
 Avertisseur 1, électrique (2-tons)
 Indicateur de direction: Sym. 4, clignot. retour automat.
 Feuilles-glaces 2, électriques
 Rétroviseur: 1, au centre, en haut à 1.1 mt. / Lampes marche arr.: 2, par contact & lev. CV

OBSERVATIONS

* Design. "ROYAL" ou "ROYAL CUSTOM" latéralement s/vhc.
 ** Design. "SU" = Montage suisse.
 + Sur demande: Avec moteur "Super Powered Super Red Rem" (échappmt. double & carburateur quadruple.
 ++ Sur demande: Avec boîte c.v. synchr. mesh, resp. Overdrive.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (175 km/Std.) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 12)

1) Pour les vhc. avec transmission automatique "PowerLite", il y a lieu d'exiger une cote.
 2) Garniture de capot: Modifiée selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RE.

DIMENSIONS

mm.	1'490	Vois { avant
mm.	1'510	
mm.	1'850	Longeur hors-tout AV. 1'850 AR.
mm.	3'050	
mm.	5'380	Longeur hors-tout
mm.	1'570	
mm.	180	Garde au sol
mm.	1'350	
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	---	
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	13,50	
m.	13,00	Diamètre de traquage ext. droite
m.	13,50	Diamètre de traquage ext. gauche

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longeur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteurs)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach-Bad, le 2.2.1956.

La commission d'experts-types