

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

DODGE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

V-8-D 61 (-1 KINGSWAY
-2 KINGSWAY DE LUXE
-3 KINGSWAY CUSTOM)

Ordre de type

No 1 7 7 7 / C

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "DP 29" en préfixe du numéro de moteur - *)
 No de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant et s/pl. du constr. (**)
 No de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du bloc moteur (paroi front.) & s/pl. constr. (**)
 Constructeur du châssis) DODGE MOTOR DIVISION OF CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage
 Constructeur du moteur) suisse

MOTEUR DODGE HY-FIRE

Marque et type V-8 DP 29
 Genre EN V, 8 en tête
 Carburant Banzino
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 95,25 mm.
 Course 79,50 mm.
 CV impôt 23,080
 Cylindrée totale 4'531 cm³
 CV. frein 187
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues +)
 2. Frein A main: Mécanique, à serr. ext., sur arbre de cardan/roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction à gauche - à vis et secteur * **)
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 3 (synchromesh) +++)
 Vit. en 1^{re} vit. - en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

DODGE MOTOR DIV.
 Constructeur (Montage suisse)
 Genre / Forme Cabriolet
 (Convertible Coupé)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-6
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 2-3
 Nombre de places debout -
 Four moto: Siège arrière -
 Sidescat -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RG)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) & V. "Powerflite"	960 kg.	760 kg.	1'720 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply	Tubelless Nylon	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L V A

France Marque

Feux de position 2, dans les phares 3 M.

Feux stop 2, combinés av. feux rouges 21 W.

av. Lampe témoin 3
 Indicateurs de direction: 2, 4, clignot. retour automat.

AVERTISSEUR 1, électrique (2-tons)
 Rétroviseur: 1, au centre, en haut à 1.1m. / Lampes marche arr.: 2, par contact à lev. C

Escalier-lacis 2, électriques

3. Lampe témoin 3
 AV-Septares, dans les phares (b1) 21 W.
 Emplacement AV-Cond. av. leur leur: a stop (120s)

Eclairage de No de gant 1, au centre, dans pare-choque

Feux rouges 2, combinés avec leur stop 3 M.

Opt. antivolant Appuies Blanc à cullier 35/35 H.

12 V.

DIMENSIONS

Voie avant } 1.500 mm
 arrière } 1.495 mm

Largeur hors-tout AV: 1.900 mm

Empâtier(s)

Longueur hors-tout 5.200 mm

Hauteur (non charg.) 1.595 mm

Grande au sol 195 mm

Porte à faux, arrière

Crochet de renorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de renorque (bas à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 13,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite 13,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OPÉRATIONS
 * Désign. "KINGSWAY" ou "KINGSWAY DE LIXE" ou "KINGS-
 WAY CUSTOM" Intégralement sur véhicule.
 ** Sur derrière le moteur = montage suisse.
 *** Sur demande: Avec servo-hydraulique.
 + Sur demande: Avec servo à dépression.
 ++ Les Vhc. av. transmission "PowerLite" sont équipés
 d'un frein à main à serr. par expansion agss. sur
 arbre de gardan, rapp. Vhc. arrière.
 +++ Sur demande: Avec Overdrive (surmultiples) ou av.
 transmission automatique "PowerLite" I)
 Mesure du poids: A / m Intégralement
 Au régime max. d'utilisation (170 km/h.) = 80 Phono.
 1) Pour les véhicules avec transmission automatique
 "PowerLite", il y a lieu d'écarter une cale.
 2) Garniture de capot: Modifiée selon Intépre-
 tation de l'art. 12, al. 3 RE.

Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertise-type
 Schinznach-Bad, le 2.2.1956.