

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque DODGE	Désignation du type / Signe de reconnaissance V-8-D 61 (-1 KINGSWAY -2 KINGSWAY DE LUXE -3 KINGSWAY CUSTOM)	Bordereau-type N° 1 7 7 7 / A
---	------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "DP 29" en préfixe du numéro de moteur - *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant et s/plaq. du constructeur (**)
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du bloc moteur (paroi frontale) & s/pl. constr.
 Constructeur du châssis) **DODGE MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA)** Montage
 Constructeur du moteur **suisse**

MOTEUR DODGE HY-FIRE Marque et type V-8 DP 29 Genre en V, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Allègement 95,25 mm. Course 79,50 mm. CV-impôt 23,080 Cylindres totale 4^e 531 cm ³ CV. frein 187 Refroidissement eau Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. +) 2. Frein A main: Mécanique, à serr. ext. ++) sur arbre de cardan resp. roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - à vis et secteur ***) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 (synchronesh) +++) Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 140 km/h.	CARROSSERIE Constructeur DODGE MOTOR DIV. (Montage suisse) Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout - Four motes: Siège arrière - Sidécar -
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>AV "powerflite"</u>	960 kg.	740 kg.	1'700 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 6.70 - 15 4 Ply	---	---	---
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	---

Tubelcss Nylon
simples / **STARK**

Phares: Marques H E L I A

Faux de position 2, dans les phares 3 W.
 Faux stop 2, combinés av. faux riges. 21 W.
 Indicateur de direction: 5x14, alignot. av. lampe tém. & retour automat.
 Avertisseur 1, électrique (2-tons)
 Rétroviseur: 1, au centre, en haut (à l'int.) Lampes marche arr.: 2, par contact à lev. CV
 Essuie-glace 2, électriques
 Eclairage du No de con. 1, au centre, dors. pare-chocs. 3 W.
 AV=separés, sous les phares (bl.) 21W.
 Emplacement AV=comb. av. faux riges. x stop (riges).

DIMENSIONS

Voie	} avant	1:500	mm.
		1:495	mm.
Voie	} arrière	1:890	mm.
		2:921	mm.
Empillement		5:200	mm.
Longueur hor-tout		1:595	mm.
Hauteur (non chargé)		195	mm.
Cerde au sol		1:380	mm.
Porte à faux, arrière		---	mm.
Crcchet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crcchet de remorque (porte à faux)		13,50	m.
Diamètre de braguage ext. gauche		13,00	m.
Diamètre de braguage ext. droite			

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

* Déjà en "KINGSMAX" ou "KINGSMAX CUSTOM" latéralement s/véhicule.
 ** Sur derrière le numéro de moteur-montage suisse.
 *** Sur demande: Avec servo-hydraulique.
 + Sur demande: Avec servo à depression.
 ++ Les spc. av. transmission "PowerLite" sont équipés d'un train à main à serr. par expansion, agiss. sur arbre de cardan, resp. roues arrière. Sur demande: Avec Overdrive (surmittable) ou avec transmission automatique "PowerLite" 1) Mesure au brut: 4,7 m latéralement
 au régime max. d'utilisation (170 km/h.) = 80 Phons.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 18)

1) Pour les véhicules avec transmission automatique "PowerLite", il y a lieu d'exiger une câble.
 2) Garniture de capot: Modifiée selon Interepre-tation de l'art. 12, al. 3 RE.