

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Corderons-typé

Voiture de tourisme

PLYMOUTH

V-8 - P 29 - SAVOX en BELVEDERE

N° 1 7 7 5/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "P 29" en préfixe du numéro de moteur - *)
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant, sur plaq. du constructeur (**)
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du bloc mot. (paroi front.) & s/pl. constr. (**)
 Constructeur du châssis) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage
 Constructeur du moteur) suisse

MOTEUR PLYMOUTH V-8

Marque et type **HX-FIRE**
 Genre en V, 8 en tête
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **8** Temps **4**
 Alléage **95,25** mm.
 Course **79,50** mm.
 CV-impét **23,080**
 Cylindres totaux **4'531** cm³
 CV. frein **187**
 Refroidissement **eau**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied: **Hydraulique, à tambours, s/écoutes les 4 roues.**
 2. Frein A main: **Mécanique, à serr. ext. s/arbre de cardan, resp. roues arr.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **à gauche - à vis et galet**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3, synchronesh (+)**
 Vit. en 1^{re} vit. **- en prise dir. 140 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **PLYMOUTH MOT. DIV. (Montage suisse)**
 Genre / Forme **Linousins 2-Door hardtop Sport Coupé (2-Door Club Sedan)**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places tot. Total **4-6**
 Avant **2-3** Milieu **-** Arrière **2-3**
 Nombre de places debout **-**
 Pour motos: Siège arrière **-**
 Sidécar **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	860 kg.	710 kg.	1'590 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply	Tubeless Nylon	simples / MAXX
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

PHARES: MARQUE H E L T A

Feux de position 2, dans les phares 2, combinés, à gauche et à droite

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction 2, 4, clignot. av. lampe témoin

AVERTISSEUR 1, électrique (2-tons)

RETROVISEUR: 1, au centre, en haut

Lampes marche arr.: 2, par contact et levée

Indicateurs 2, électriques

AV = Sous les marches (d'angle) Empilées en = Comb. av. lampes stop (tiges)

Feux stop 2, au centre des pare-chocs

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

PHARES: MARQUE H E L T A

DIMENSIONS

mm.	1:500	Voie } avant
mm.	1:495	Voie } arrière
mm.	1:890	Largeur hors-tout AV. 1:900mm
mm.	2:921	Empatiement
mm.	5:200	Longueur hors-tout
mm.	1:595	Hauteur (non chargé)
mm.	195	Garde au sol
mm.	1:380	Poids à l'air, sèche
mm.	---	Coef. de résistance (haut, dep. coll)
mm.	---	Coef. de résistance (bas à l'air)
mm.	13,70	Diamètre de bague ext. gauche
mm.	13,70	Diamètre de bague ext. droite

MTR. INDICATEURS

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur indicateur
mm.	Place du pont dep. la sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

* En outre, désignation "SAVOIR" ou "BEINWISSEN" au terrainement s/véhicule.
 ** La lettre "S" figurant derrière le numéro de modèle, indique "Montage supérieur".
 + Les vhc. avec transmission "Hewlettite" sont équipés d'un frein à main à serrage par expansion, agiss. s/arbre cardan, resp. roues arrière.
 ++ Sur demande: Avec Overdrive (synchronisées) ou avec transmission automatique "Hewlettite".
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (170 km/h.) = 80 l/hone.

1) Pour les vhc. avec transmission automatique "Hewlettite", il y a lieu d'ajouter une table.

2) Garniture de capot: Modifiée selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RB.

Lieu et date de l'expertise

Schlingnach, le 2.2.1956.

La commission d'expertise