

Catégorie

Marque

Désignation du type / Classe de reconnaissance

Numéro de type

Voiture de tourisme

PLYMOUTH

V-8 - P 29 X - SAVOY ou BELVEDERE

N° 1774/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "P 29 X" en préfixo du numéro de moteur - (*)
 N° de châssis frappé à gauche à l'int. du montant de porte avant, sur pl. du constructeur (**)
 N° de moteur frappé à gauche à l'avant s/partie sup. du bloc moteur (paroi frontale) & s/pl. const
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur) PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (USA) Montage suisse

MOTEUR PLYMOUTH V-8

Marque et type P 29 X 20 PS

Genre en V, s. en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 8 Temps 4

Aldage 95,25 mm.

Course 69,85 mm.

CV-impôt 20,278

Cylindrée totale 3¹982 cm³

CV. frein 160

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues.

2. Frein A main: Mécanique, à serr.ext. +) s/arbre de cardan resp. roues arr.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - à vis et galet

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 3, synchronesh ++)

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur PLYMOUTH MOT. DIV. (Montage suisse)

Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)

Nombre de portes 4

Nombre de places ass. Total 5-6

Avant 2-3 Milieu - Arrière 3

Nombre de places debout -

Pour motos: Siège arrière -

Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. --- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. --- kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 860 kg. 730 kg. 1⁵590 kg.

Charge utile kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) --- kg.

Pneumatiques: Dimension 6.70 - 15 4 Ply simples / ~~NEBEX~~Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu 1¹100 kg. 1¹100 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Phares: Marque H E L V

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction 2, alignot. av. Lampe-témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Rétroviseur: 1, au centre, en haut.

Système d'éclairage: ampoules bilum. à cullier

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite

Éclairage de No de contr. 1, au centre dorr. pare-chocs

AV = Sous les phares (blancs)
 AR = Comb. av. feux rgcs. & stop (rges)

Essuie-glace 2, électriques

Lampes marche arr.: 2, par contact et lev.

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout AV. 1'900 AR

Espace avant

Longueur hors-tout

Hauteur (sans charge)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur au pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

Indolles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

1'500 mm.
1'495 mm.
1'890 mm.
2'921 mm.
5'200 mm.
1'595 mm.
195 mm.
1'380 mm.
--- mm.
--- mm.
13'40 mm.
13'40 mm.

Lieu et date de l'expertise

Schinzach, le 2.2.1956.

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

** En outre, désignation "SAVOY" ou "BELVEDERE".

+ La lettre "S" figurant derrière le numéro de mo-

teur, indique "Montage suisse".

+ Les vhc. avec transmission "Powerlite" sont

équipés d'un train à main à serrage par expansion

agiss. s/arbre cardan, resp. roucs arrière.

++ S/demande: avec Overdrive (surmultiples) ou avec

transmission automatique "Powerlite".

1) Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (170 km/h.) = 80 Phcm

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. 23)

1) Pour les vhc. avec transmission automatique "Po-
 werlite", il y a lieu d'exiger une câble.

2) Garniture de capot; Modifiées selon interprétation
 de l'art. 12, al. 3 RE.