

Voiture de tourisme

**PLYMOUTH**

SIX - P 28 -

SAVOY et  
BELVEDERE

No 1773

Moyens de reconnaissance du type Désignation "P 28 X" en préfixe du numéro de moteur - (\*)  
 N° de châssis frappé A gauche à l'int. du montant de porte avant, sur pl. du constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. du bloc moteur (Préfixe P 28 .....S) (\*\*)  
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) Montage  
 Constructeur du moteur ) suisse

**MOTEUR PLYMOUTH SIX**

Marque et type Powerflex  
 Genre en ligne, s. latéral  
 Carburant Benzins  
 Cylindres cyl. 6 Temps 4  
 Alliage 82,550 mm.  
 Course 117,47 mm.  
 Cylindrée 19,212  
 Cylindres totale 31772 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 125  
 Refroidissement eau  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours  
 s/toutes les 4 roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à serr. ext.  
 s/arbre de cardan resp. roues arr.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A gauche - A vis et galet  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 3 Synchromesh (\*\*\*)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. - en prise dir. 140 km/h

**CARROSSERIE**

Constructeur PLYMOUTH MOT. DIV.  
 (Montage suisse)  
 Genre / Forme Limousine (\*)  
 (Sedan 4-Door)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3  
 Nombre de places debout -  
 Pour motos: Sièges arrières -  
 Sidecar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	840 kg.	730 kg.	1570 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1100 kg.	1100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Presses: Marcusa H E L T A

Faux de position 2, dans les phases

Faux stop 2, combinés, à gauche et à droite

Indicateurs de direction: Syst. 4, cllignot. av. Lampe-témoin

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Retroviseurs: 1, au centre, en haut

Syst. antichoc: Ampoules Blix à cullier

Feux rouges 2, combinés, à gauche et à droite

Eclairage du No de contr. 1, au centre derr. pare-chocs

AV = Sous les phares (blancs)  
AR = Comb. av. feux rges. & stop (rges)

Embase-face 2, électriques

Lampe marche arr.: 2, par contact et levier CV

DIMENSIONS

Volts } av. 1'500  
          } ar. 1'495

Longueur horizont. AV. 1'900AR

Empiècement

Longueur hauteur

Hauteur (sans charge)

Carde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braques ext. gauche

Diamètre de braques ext. droite

mm. 13,40

mm. 13,50

mm. ---

mm. ---

mm. 1'380

mm. 195

mm. 1'595

mm. 5'200

mm. 2'921

mm. 1'890

mm. 1'495

mm. 1'500

mm. Int. roues

Longueur à pont de charge

Longeur de pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont de charge

Modelles (à l'ext.)

OBSERVATIONS

\*) En outre, désignation "SAVOY" ou "BALVERDERE".

Seule, l'exécution Sedan 4 portes peut être en-

registrée sous ce bordereau-typé.

D'autres exécutions ne sont livrées que sur de-

mande spéciale et doivent être enregistrées sans

indication de bordereau-typé comme vhc. hors

serle.

\*) La lettre "S" figurant derrière le numéro de mo-

teur indique "Montage suisse".

\*) S/demande: Avec Overdrive (surmultipliée)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (170 km/h.) = 80 Rhone

Garniture de capot: Modifiée selon interprétation

de l'art. 12, al. 3 RB.

Etat et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Schinzach, le 2.2.1956.