

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur Industriel	Marque B U H R E R	Désignation du type / Signe de reconnaiss. DDJ 4 "SUPER" Court *	Cordereau-type N° 1771/B
---	------------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "DDJ 4" s/plaquette - Empatton. 2'040 mm - "SUPER" s/calandre radiat.
 N° de châssis frappé A gauche, latéral. s/carter volant et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche s/bloc moteur, à côté pompe injection et s/carter moteur/carter vol.
 Constructeur du châssis) F. BUHRER, Fabrique de tracteurs et de moteurs, HINGIL (ZH) CH
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BUHRER Genre En ligne, O H V Carburant Mazout/Diesel Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègèe 105 mm. Course 125 mm. CV-impôt 22,050 Cylindrée totale 4'320 cm³ CV. frein 55 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraul. à expansion, av. servo air comprimé, s/lés 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à expansion, s/arbra c.v., resp. s/roues arrières. 3. Frein Moteur: OETIKER s/échappement Frein REVERSEUR, INDÉPEND. s/ch. recue mécan. Direction au centre - A vis Crochet de remorque A broche 3-étages à ress. Nombre de vit. avant 4 resp. 10 (Av. réducteur) Vit. en 1 ^{re} vit. 3,6 en prise dir. 42/50 km/h.	Constructeur F. BUHRER, HINGIL Genre / Forme Cabine fermée avec toit Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 3 Avant - Milieu 1 Arrière 2 Nombre de places debout - Pour motos: Sièges arrière - Sidècar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) variable selon équipement	1'055 kg.	1'790 kg.	2'845 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	-	-	- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 16	13.00 - 24	8 Ply
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	5'390 kg.	simplex / double

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

(1)

Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, combiné, à gauche

Eclairage du No de contr. 1, combiné à gauche

Emplacement Derrière portes de cabine sur supports pivotant

Phares: Marque H E L L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné, à gauche

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs (orange)

Avertisseur

1, électrique

DIMENSIONS

1450 mm.

avant

1430 mm.

arrière

1820 mm.

Largeur hors-tout AV. 1720 AR.

2040 mm.

Empatement

3010 mm.

Longueur hors-tout

2120 mm.

Hauteur (non chargé)

300 mm.

Garde au sol

450 mm.

Porte à faux, arrière

500/660 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

5,20 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

8,40 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Type DDJ 4 "SUPER" Long. av. empattement 21340 ca.

voir bordereau-type No. 1771A

**) Siège du conducteur séparé au centre;

2 sièges rabattables latéralement derrière siège du conducteur

pour ses aides.

Resure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (50 km/h) = 90 Phons

(2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RC)

1) Equipement: Doit être contrôlé de cas en cas lors de

l'expertise d'immatriculation.

2) Orifices tuyau d'échappement: Doit être dirigé vers l'arrière

ou coudé vers la gauche; ne doit pas être dirigé vers la droite

ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

HIMMIL le 26.1.1956
ZURICH le 30.7.1956

La commission d'expertise-types