

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Tracteur industriel</b>	Marque <b>BUHRER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>DDJ 4 "SUPER" Long *</b>	Cordereau-type <b>N° 1771/A</b>
-----------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type "DDJ 4" s/plaquette - Empattement 2'340 mm - "SUPER" s/calandre radiat.  
 N° de châssis frappé : A gauche, latéral. s/carter volant et s/plaquette constructeur  
 N° de moteur frappé : A gauche, s/bloc moteur, à côté pcpape injection & s/carter moteur/carter volant  
 Constructeur du châssis ) F. BUHRER, Fabrique de tracteurs et de moteurs, HINZIL (ZH) CH  
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BUHRER</b> Genre En ligne <b>OHV</b> Carburant <b>Mazout/Diesel</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Allègèe <b>105</b> mm. Course <b>125</b> mm. CV-impôt <b>22, 050</b> Cylindrée totale <b>4'320</b> cm³ CV. frein <b>55</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à expansion av. servo air comprimé, s/lès 4 roues.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à expansion, s/arbre c.v., resp. s/roues arrières.</b> 3. Frein Moteur : <b>OETIKER s/chappement</b> Frein <del>XXXXXXXX</del> <b>indépend. s/ch.roue mécan.</b> Direction <b>Au centre - A vis</b> Crochet de remorque <b>A broche 3-étages à ress.</b> Nombre de vit. avant <b>4 resp. 10 (Av. réducteur)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,6 en prise dir. 42/50 km/h.</b>	Constructeur <b>F. Bührer, Hinzil</b> Genre / Forme <b>Cabine fermée avec toit</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>** ) Total 3</b> Avant - <b>Milieu 1</b> Arrière <b>2</b> Nombre de places debout <b>-</b> Pour motos: Siège arrière <b>-</b> Sidécar <b>-</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . <b>Variable selon équipement</b>	<b>1'055</b> kg.	<b>1'790</b> kg.	<b>2'845</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.50 - 16</b>	<b>13.00 - 24</b>	<b>8 Ply</b>
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.) . . . . . per essieu	<b>1'100</b> kg.	<b>5'390</b> kg.	simples / <del>XXXXXXXX</del>

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

12 V

(1)

Syst. antichocuant Ampoules Bilux à cullier

1, cablins, à gauche

Eclairage du No de centr. 1, cablins, à gauche

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs (orange)

Feux stop 1, cablins, à gauche

Feux de position 2/ dans les phares

Phares: Marque H E L L A

Avertisseur 1/électrique

Emplacement Derrière portes de cabine sur supports pivotants  
Essuio-glace 1, électrique

**DIMENSIONS**

1'450 mm.

1'430 mm.

1'820 mm.

2'340 mm.

3'400 mm.

2'120 mm.

300 mm.

=

500/680 mm.

450 mm.

5'20 mm.

8,40 mm.

Voie { avant

1'430 mm.

1'820 mm.

Largueur hors-tout AV. 1'720 AR.

Empattement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porta à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge

mm.

Largueur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (intérieur)

mm.

**OBSERVATIONS**

(\*) type DDJ 4 "SUPER" court, av. espacement 2'040 mm, voir bordereau-typa No. 1771/B.

(\*\*) Siège du conducteur séparé au centre,

2 sièges rabattables latéralement derrière siège du conducteur,

pour ses aides.

Mésure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (50 km/h.) = 90 Phons (2)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)**

1) Equipement: Doit être contrôlé de cas en cas lors de l'expertise d'incatriculation.

2) Orifices tuyau échappement: Doit être dirigé vers l'arrière

ou coudé vers la gauche; ne doit pas être dirigé vers la droite

ni vers le sol.

Une et cela de l'expertise-type

MINI L le 26.1.1956

ZURICH le 30.7.1956

La commission d'expertise-types