

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Série / Numéro

Tracteur agricole

BUEHRER

E O 6 "SUPER"

No 1770 / 0

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SUPER" sur carénage du radiateur *)
 No de châssis frappé A gauche, sur partie avant du cadre, à côté du démarreur
 No de moteur frappé A droite, sur carter moteur, à côté pompe à essence
 Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINNIL (ZH) CH
 Constructeur du moteur Adam OPEL AG., RUSSELSHEIM (D)

MOTEUR

Marque et type OPEL 2,5 Ltr. SIX
 Genre en ligne, OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 80 mm.
 Course 82 mm.
 CV-fmpôt 12,590
 Cylindres totale 2473 cm³
 CV. frein 35
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, c/arbre de ritzel / roues arrières.
 2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle.
 2. Frein Ind. s. ch. roue: Le même.
 Frein de remorque —
 Direction Au centre - à vis et secteur
 Crochet de remorque A broche (3 étages)
 Nombre de vit. avant 5, resp. 10 (réduction)
 Vit. en 1^{re} vit. 1,4 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Fritz BUEHRER, Hinnil
 Genre / Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes -
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant - Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidcar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	720 kg.	1160 kg.	1880 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	11.25 resp. 12 x 24 **)	simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu $\frac{620}{1320}$ kg.)	11240 kg.	21640 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marques H E L L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Eclairage du t^{er} de centr. ---

Emplacement ---

Ecran: glace ---

Syst. antieblouissant Ampoules Bilux à cuitier

Feux rouges 1, catadioptré (haut. dep. le sol 870 mm)

DIMENSIONS

Voie { avant	1'310	mm.
Voie { arrière	1'310	mm.
Largeur hors-tout	1'620	mm.
AV. 1'540 AN.		
Emplacement	1'960	mm.
Longueur hors-tout	3'040	mm.
Hauteur (non chargé)	1'620	mm.
Garde au sol	310	mm.
Porte à faux, arrières	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	480/580/680	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	400	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	5,10	cm.
Diamètre de braguage ext. droite	5,75	cm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Nidelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) et désignation "E0 6" sur plaquette du constructeur, derrière colonne de direction, sur tableau de bord.

(**) Selon demande également avec pneus:
 Mesure du bruit: A 7 m-latéralement
 Au régime max. d'utilisation (20 kp/h.) = 88 Phons
 = 84 Phons
 Bruit mécanique

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Echappement sur côté gauche, orifice de sorti larg. 230 mm.

Ce vhc. est équipé de garde-boue sur les roues arrières avec galerie - Barre de traction/platelage avec rebords latéraux - Poignée de retenue derrière le siège.

Lieu et date de l'exposition-type
 Lille, le 26.1.1956.

La commission d'experts-types