

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>BUEHRER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>E C 6 "SUPER"</b>	Dossier-type <b>N° 1770 / C</b>
---------------------------------------	--------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation "SUPER" sur carénage du radiateur \*)**  
 N° de châssis frappé **A gauche, latéralement sur fixation moteur**  
 N° de moteur frappé **A droite, au centre du bloc moteur, derrière jauge d'huile**  
 Constructeur du châssis **Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINWIL (ZH) CH**  
 Constructeur du moteur **GENERAL MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>CHEVROLET SIX</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>Fritz BUEHRER, Hinwil</b>
Genre en ligne, OHV	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Tracteur agricole</b>
Carburant <b>Benzine/Pétrole</b>	1. Frein A pied: <b>Mécanique, à tambours, sur arbre de ritzel / roues arrières.</b>	Nombre de portes <b>-</b>
Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b>	2. Frein A main: <b>Le même, avec commande manuelle.</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Alésage <b>88,898</b> mm.	3. Frein Ind. s. ch. roue: <b>Le même.</b>	Avant - Milieu - Arrière <b>-</b>
Cours <b>95,248</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places debout <b>-</b>
CV-impôt <b>18,065</b>	Direction <b>Au centre - à vis et secteur</b>	Pour motos: Siège arrière <b>-</b>
Cylindres totaux <b>3'547</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>A broche (3 étages)</b>	Siège <b>-</b>
CV. frein <b>50</b>	Nombre de vit. avant <b>5, resp. 10 (réduction)</b>	
Rafraîchissement <b>eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>1,4</b> en prise dir. <b>20 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>à l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . avec fauchouse. . . . .	<b>725</b> kg.	<b>1'155</b> kg.	<b>1'880</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .	---	---	---
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.00 - 16</b>	<b>11.25 resp. 12 x 24</b>	simples / <del>XX</del>
Capacité de charge (par pneu $\frac{620}{1'320}$ kg.) . . . . . par essieu	<b>1'240</b> kg.	<b>2'640</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR.**

6 V.

Phares: Karynes  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antieclaboussant Appuyés Dilux à cuitier  
 Feux rouges 1, catadioptré (Haut. dep. le sol 870 mm)  
 Eclairage du No de contr. —  
 Emplacement: —  
 Embleme: —

**DIMENSIONS**

Voie avant	1 310	mm.
Voie arrière	1 310	mm.
Largeur hors-tout	1 620	mm.
AV. 1 540	mm.	
Empatement	1 930	mm.
Longueur hors-tout	2 194	mm.
Hauteur (non chargé)	1 620	mm.
Carte au sol	330	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	450/590/690	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	400	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	5,95	m.
Diamètre de braguage ext. droite	5,90	m.

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Evidées (hauteur)  
 mm.

**OBSERVATIONS**  
 \*) et désignation "EC 6" sur plaque de constructeur derrière colonne de direction, sur tableau de bord.  
 \*\*) Selon demande également avec pneus:  
 6.50 - 16 ct 11 - 28"  
 Mesure du bruit: A 7 à latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (1900 t/min 20 km/h) - 66 Phone  
 Echappement à gauche, pot longitudinal avec orifice de sortie de biais.  
 Ce vhc. est équipé de garde-boue sur les roues arr. avec galerie - Barra de traction/plateforme avec rebords latéraux - Poignée de retenue derrière le siège.

XX

Lieu et date de l'expertise-type  
 Minnil, le 26.1.1956.  
 La commission d'expertise-types