

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

**BUEHRER**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

U F	4/5	- "STANDARD" *)
U F	4/10	

Désignation-type

No. 1769/C

Moyens de reconnaissance du type Désignation "STANDARD" sur carénage du radiateur \*)  
 No de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur fixation moteur et sur plaquette constructeur  
 No de moteur frappé A gauche, latéralement sur bloc-moteur  
 Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINWIL (Zür) CH  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DETROIT (USA)

**MOTEUR**

Marque et type FORD (USA) "28"  
 Genre en ligne, SV.  
 Carburant Pétrole/Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Allègèe 98,423 mm.  
 Course 107,95 mm.  
 CV-impôt 16,731  
 Cylindres totale 3'205 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 30  
 Refroidissement eau  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/arbre de ritzel / roues arrières.  
 2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle.  
 3. Frein ind. s. ch. roue: Le même  
 Frein de remorque ---  
 Direction Au centre - à vis et secteur  
 Crochet de remorque A broche (3 étages)  
 Nombre de vit. avant 5, resp. 10 \*)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,2 en prise dir. 20 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur Fritz BUEHRER, Hinwil  
 Genre / Forme Tracteur agricole  
 Nombre de portes -  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant - Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Four motos: Siège arrière -  
 Sidècar -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 SE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	560 kg.	1'000 kg.	1'560 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 16	10 x 28 **)	simples (XXXXXX)
Capacité de charge (par pneu 620/880 kg.)	1'240 kg.	1'760 kg.	

ATTEestation DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Marques: **HELLA**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction **Syst.**

Avertisseur **1**, électrique

Syst. antibrouillard: **Amoules Bilux à cuiller**

Feux rouges **1**, catadioptré (haut. dep. le sol 870 mm)

Eclairage du N° de contr.

Emplacement

Lentille-glace

**DIMENSIONS**

Vitesse } avant  
1410 mm

Longueur hors-tout AV. 1650 mm

Empattement 1820 mm

Longueur hors-tout 21810 mm

Hauteur (non chargé) 1590 mm

Garde au sol 295 mm

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 470/570/670 mm

Crochet de remorque (ports à faux) 400 mm

Diamètre de trepasse ext. gauche 5,45 m.

Diamètre de trepasse ext. droite 5,40 m.

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

**OBSERVATIONS**

**\*)** et désignation "MF 4/5" ou "MF 4/10" sur plaque de constr., derrière colonne de direction.  
MF 4/5 = Boîte 5 c.v.  
MF 4/10 = Boîte 10 c.v. (réduction)  
c.a.d. 10 vit. AV. et 2 vit. AR.

**\*\***) Selon demande également avec pneus:

6.50 - 16 et 11 x 28  
5.50 - 16 et 11 x 24  
6.00 - 16 et 11.25 resp. 12 x 24

Le vhc. est équipé de garde-boue sur les roues arrière avec galerie - barre de traction/plateforme avec rebords latéraux. -  
Poignée de retenue derrière le siège.  
Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
Au régime max. d'utilisation (20 km/h.) = 88 Phons  
Bruit mécanique = 86 Phons  
Echappement sur côté gauche, pot horizontal, orifice de sortie à gauche, larg. 18 mm.

Lieu et date de l'expertise  
Lille, le 26.1.1956.  
La commission d'expertises-types