

Câlogerie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Bordereau-typa

Tracteur agricole

**BUEHRER**MO 6/5  
MO 6/10 - "STANDARD"

No 1769/B

Moyens de reconnaissance du type Désignation "STANDARD" sur carénage du radiateur \*)  
 No de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur fixation moteur et sur plaquette constructeur  
 No de moteur frappé A l'avant à droite, sur carter moteur, à côté pompe à essence  
 Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINWIL (ZH) CH  
 Constructeur du moteur Adam OPEL AG., RUSSELSHEIM (D)

**MOTEUR**

Marque et type OPEL 2,5 L. SIX

Genre en ligne, OHV

Carburant Benzine

Nombre cyl. 6 Temps 4

Allègèze 80 mm.

Course 82 mm.

CV-impôt 12,590

Cylindrée totale 21473 cm<sup>3</sup>

CV. frein 35

Refroidissement eau

Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières.

1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/arbre de ritzel / roues arrières.

2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle.

3. Frein Ind. s. ch. roues: Le même.

Frein de remorque —

Direction Au centre - à vis et secteur

Crochet de remorque A broche (3 étages)

Nombre de vit. avant 5, resp. 10 \*)

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 2,2 en prise dir. 20 km/h.**CARROSSERIE**

Constructeur Fritz BUEHRER, Hinwil

Genre / Forme

Tracteur agricole

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 1

Avant - Milieu - Arrière —

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière —

Siège car —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . kg. kg. — kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . kg. kg. — kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . 595 kg. 1'000 kg. 1'595 kg.

Charge utile . . . . . kg. kg. — kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . . — kg.

Pneumatiques: Dimension . . . . . 6.00 - 16 10 x 28 \*\*) simples / doubles

Capacité de charge (par pneu 620/880 kg.) . . . . . par essieu 1'240 kg. 1'760 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L L A  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur 1, électrique

Syst. essieux: Appuies Bilux à cuiller  
 Feux rouges 1, catadioptré (haut. dep. le sol 870 mm)  
 Eclairage du N° de centr. ---  
 Emplacement ---  
 Cassin-plaque ---

DIMENSIONS

1140	mm.	Volo { avant
1140	mm.	errière
11640	mm.	Largueur hors-tout AV. 11640 mm.
11870	mm.	Empilement
21950	mm.	Longueur hors-tout
1610	mm.	Hauteur (non chargé)
310	mm.	Garde au sol
—	mm.	Porte à faux, errière
470/570/670	mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol) 470/570/670
400	mm.	Crochet de remorque (ports à faux)
5,45	m.	Diamètre de braquage ext. gauche
5,40	m.	Diamètre de braquage ext. droite
—	mm.	Dim. Intérieures
—	mm.	Longueur du pont de charge
—	mm.	Largueur du pont de charge
—	mm.	Hauteur intérieure
—	mm.	Hauteur du pont dep. le sol
—	mm.	Eclaire (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) et désignation "M0 6/5" ou "M0 6/10" sur plaquette du constructeur.  
 derrière colonne de direction.  
 M 0 6/5 = Boîte 5 c.v.  
 M 0 6/10 = Boîte 10 c.v. (réduction)  
 c.a.d. 10 vit. AV. et 2 vit. AR.  
 \*\*) Selon demande également avec pneus:  
 6.00 - 16 et 11.25 resp. 12 x 24  
 5.50 - 16 et 11 x 24  
 6.50 - 16 et 11 x 28

XX  
 Ce vhc. est équipé de garde-boue sur les roues arrières avec  
 galerie - Barre de traction / plateforme avec rebords latéraux -  
 Poignée de retenus derrière le siège.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (20 km/h.) = 86 Phono  
 Echappement sur côté gauche, orifice de sortie à gauche, larg. 18 mm.

Lieu et date de l'expertise: Type

Ministère, le 26.1.1956. La commission d'expertise-Type