

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque BUEHRER	Désignation du type / Signe de reconnaiss. M F D 4/5 - "STANDARD" *) M F D 4/10	Bordereau-typa N° 1769/A
---------------------------------------	--------------------------	---	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "STANDARD" sur carénage du radiateur *)

N° de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur fixation moteur et sur plaquette constructeur

N° de moteur frappé A l'arrière du moteur, à gauche, sur rebord derrière démarreur

Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINNWIL (ZH) CH

Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
FOROSON Marque et type MAJOR Diesel Genre en ligne, OHV Carburant gazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 100 mm. Course 115 mm. CV-lmpôt 18,400 Cylindrée totale 3'613 cm ³ CV. frein 45 Refroidissement cau Empl. du moteur à l'avant	2 Nombre d'essieux Entretien sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/arbre de ritzel / roues arrières. 2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle. 3. Frein Ind. s. ch. roue: Le même Frein de remorque — Direction Au centre - à vis et secteur Crochet de remorque A broche (3 étages) Nombre de vit. avant 5, resp. 10 *) Vit. en 1 ^{re} vit. 2,2 en prise dir. 20 km/h.	Fritz BUEHRER Constructeur Hinnwil Centre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes — Nombre de pièces ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) POIDS en fonte sans hydraulique	750 kg.	1'240 kg.	1'990 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	11 x 24	**) simples
Capacité de charge (par pneu 570/680 kg.)	1'140 kg.	1'760 kg.	1'990

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Fermet: Marquage 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avantissur 1, électrique

Syst. antilivelants: Appoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, catadioptré (haut. dep. le sol 830 mm)

Eclairage du N° de centre. —

Empilement —

Essuis-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant 1740
 { arrière 1740

Largeur hors-tout AV. 1750

mm. 1750

Empilement

mm. 1820

Longueur hors-tout

mm. 21810

Hauteur (non chargée)

mm. 1950

Garde au sol

mm. 295

Forts à faux, arrière

mm. —

Crochet à remorque (haut. dep. sol, ext. droite)

mm. 400

Crochet à remorque (porte à faux)

mm. 5,45

Diamètre de braguage ext. gauche

m. 5,40

Diamètre de braguage ext. droite

m. —

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. —

Longueur du pont de charge

mm. —

Hauteur Intérieure

mm. —

Hauteur du pont dep. le sol

mm. —

Indicés (hauteur)

mm. —

12 V.

Syst. antilivelants

Appoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, catadioptré (haut. dep. le sol 830 mm)

Eclairage du N° de centre. —

Empilement —

Essuis-glace —

OBSERVATIONS (*) et désignation "LED 4/5" ou "LED 4/10" sur plaquette du constr.;

derrière colonne de direction.

LED 4/5 = Boîte 5 c.v.
LED 4/10 = Boîte 10 c.v. + réduction,

c.a.d. 10 vit. AV. et 2 vit. AR.

** Selon demande également avec pneus:

6.00 x 16 et 11.25 resp. 12 - 24

6.00 x 16 et 10 - 28

6.00 x 16 et 11 - 28

XX

Ce vhc. est équipé de garde-bous sur les roues arrière avec galerie - Barre de traction/platforme avec rebords latéraux. - Poignée de retenue derrière le siège.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (20 km/h)

= 50 Phons
= 88 Phons

Echappement sur côté gauche, pot horizontal, orifice de sortie à gauche, larg. 18 cm.

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertises-types
Nimè, le 26.1.1956.