

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque BÜHRER	Désignation du type / Signe de reconnaissance U O 4/5 "SPEZIAL" *) U O 4/10	Bordereau-typa N° 1 7 6 8 /A
---------------------------------------	-------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SPEZIAL" sur carénage du radiateur. *)
 N° de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur fixation moteur et sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite s/carter moteur, derrière pompe à essence.
 Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINWIL (ZH) CH
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RUSSELSHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
O P E L Marque et type 1,5 L. Rekord Genre en ligne, OHV Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allègèe 80 mm. Course 74 mm. CV. impôt 7,577 Cylindrage totale 1'488 cm ³ CV. frein 25 Refroidissement eau (pompe) Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/arbre de ritzel /roues arrières 2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle. 3. Frein Ind. s.ch. roue: Le même Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis et secteur Crochet de remorque à broche (3 étages) Nombre de vit. avant 5, resp. 10 *) Vit. en 1 ^{re} vit. 2 en prise dir. 20 km/h.	Constructeur BUEHRER HINWIL (ZH) Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière - Nombre de places debout - Four moteurs Siège arrière - Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . avec faucheuse.	480 kg.	920 kg.	1'400 kg.
Poids à vide du vhc. enroulé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16 / 9 x 24	4 Ply	**)
Capacité de charge (par pneu $\frac{480}{715}$ kg.)	960 kg.	1'430 kg.	simples / doubles

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 A.

Marque: MARQUE H B L T A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Emplacement

Eclairage du No de cadre. ---

Feux rouges 1, catadioptrés (Haut.dep. le sol 800 mm)

Types antichoc: Ampoules Bilux à cuiller

DIMENSIONS

mm.	1.320	Voie } avant
mm.	1.310	
mm.	1.590	AV. 1.540 AR.
mm.	1.175	
mm.	2.610	Longueur hors-tout
mm.	1.570	Hauteur (non charg.)
mm.	230	Garde au sol
mm.	---	Forc à faux, arrière
mm.	460/690	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	330	Crochet de remorque (pente à faux)
mm.	6,50	Diamètre de bragues ext. gauche
mm.	6,75	Diamètre de bragues ext. droite

mm.	1.320	Voie } avant
mm.	1.310	
mm.	1.590	AV. 1.540 AR.
mm.	1.175	
mm.	2.610	Longueur hors-tout
mm.	1.570	Hauteur (non charg.)
mm.	230	Garde au sol
mm.	---	Forc à faux, arrière
mm.	460/690	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	330	Crochet de remorque (pente à faux)
mm.	6,50	Diamètre de bragues ext. gauche
mm.	6,75	Diamètre de bragues ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. la sol

mm.

OBSERVATIONS

* et design. "U 0 4/5" ou "U 0 7/10" sur plaquette du constructeur, derrière colonne de direction. U 0 7/5 = Boîte 5 C.V. * réduction, U 0 7/10 = Boîte 5 C.V. AV. et 2 vit. AH. Selon demande également avec pneus: 5.00 - 19 / 8 = 32 5.50 - 16 / 10 = 27 5.00 - 16 / 9 = 27 Ces vhc. sont munis d'un essieu art. avec une demitl. application différente.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. us) Ce vhc. est équipé de garde-boue sur les roues art. avec galerie - Barre de traction/plateforme avec rebords lateraux. - Foisnes de retenue derrière le siège. Mesure du bruit: à 7 m latéralement Au régime max. d'utilisation (20 km/h.) = 86 Phons Echappement sur côté gauche du moteur, pct au dessous du moteur. Orifice de sortie larg. 16 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

HIMMIL, le 26.1.1956.

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

BÜHRER

Désignation du type / Signe de reconnaissance

U M 4/5
U M 4/10

"SPEZIAL" *)

Performances

No 1768/S

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SPEZIAL" sur carénage du radiateur. *)
 No de châssis frappé A l'arrière, à gauche sur fixation moteur et sur plaquette constructeur.
 No de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter antérieur sur plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktoren- & Motorenfabrik, HINWIL (ZH) CH
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)

MOTEUR MERCEDES BENZ

Marque et type OM 636/VI E
 Genre en ligne, OHV
 Carburant MAZOUT
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 100 mm.
 CV. impôt 9,000
 Cylindrés habités 1'767 cm³
 CV. frein 25
 Refroidissement eau (pompe)
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, s/arbre de ritzel / roues arrières
 2. Frein A main: Le même, avec commande manuelle.
 3. Frein Indép. s/ch. roue: Le même
 Frein de remorque ---
 Direction A vis et secteur - au centre
 Crochet de remorque à broche (3 étages)
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 *)
 Vit. en 1^{re} vit. 2 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Fritz BUEHRER
 HINWIL (ZH)
 Genre / Ferme Tracteur agricole
 Nombre de portes -
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant - Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (sel. 11 FE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant sans faucheuse	500 kg.	910 kg.	1'410 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (carter / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 19 / 9 x 32 (**)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{890}{815}$ kg.)	par essieu 1'780 kg.	1'630 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque H E L V A
 Feux de position Feux rouges 1, catophtopre (Haut.dop.Le sol 970 mm)
 Feux stop ----
 Indicateurs de direction: Syst. ----
 Avertisseur 1, électrique
 Syst. antibatteries Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, catophtopre (Haut.dop.Le sol 970 mm)
 Eclairage du N° de carte. ----
 Emplacement ----
 Escudo-glasso ----

DIMENSIONS

1'320 mm	Voie } avant	1'310 mm
1'605 mm	Voie } arrière	1'605 mm
1'715 mm	Empèchement	1'715 mm
2'170 mm	Longueur hors-tout	2'170 mm
1'650 mm	Hauteur (non chargé)	1'650 mm
410 mm	Garde au sol	410 mm
---	Porte à faux, arrière	---
570/800 mm	Crochet de remorque (haut. dep. sol)	570/800 mm
320 mm	Crochet de remorque (porte à faux)	320 mm
6'50 m.	Diamètre de braguage ext. gauche	6'50 m.
6'75 m.	Diamètre de braguage ext. droite	6'75 m.

*) et désigné "U M 7/5" ou "U M 7/10" sur plaquette du constructeur, derrière colonne de direction. U M 7/5 = Boîte 5 c.v. U M 7/10 = Boîte 5 c.v. + réduction, c. à d. 10 vit. AV. et 2 vit. AR.
 Selon demande également avec pneus: 5.00 - 19 / 8 - 32
 5.50 - 16 / 10 - 27
 5.00 - 16 / 9 - 27
 Ces vhc. sont munis d'un es- sieu arrière avec une demit- tification différente.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nr)

Ce vhc. est équipé de garde-boue sur les roues arr. avec galerie - Barre de traction/ plateforme avec rebords latéraux. - Poignées de retenue derrière le siège.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement au régime max. d'utilisation (20 km/h.) = 88 Phonses
 Echappement sur côté gauche du moteur, pot au des- sous du moteur. Orifices de sortie larg. 16 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Hauteur du pont dep. le sol
 Rideaux (hauteur)

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

Hinwil, le 26.1.1956.

La commission d'expertises-types