

Califonia
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
PANTHER

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Bobby V

Ordre ou type

N° 1767

Moyens de reconnaissance du type Désign. "PANTHER" à l'avant s, tube de direction & latéral en s/rés. ess.
N° de châssis frappé Sur tube de direction. 1)
N° du moteur frappé A gauche, à l'avant sur carter-moteur, sur plaquette constructeur.
Constructeur du châssis PANTHERWERKE A.G., BRAUNSCHWEIG (D)
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG., SCHWEINFURT (D)

MOTEUR

Marque et type SACHS F 50
Genre Moteur aux. pr. bicycl.
Carburant benz. /huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alléage 38 mm.
Course 42 mm.
CV.impôt 0,242
Cylindrés totale 47 cm³
CV. frein 1,25
Refroidissement air
Empl. du moteur centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entretien sur roue arrière
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour centr. (rétropéd.), sur roue arrière.
2. Frein A. main: Mécanique, à tambour centr. (à câble), sur roue avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PANTHERWERKE AG.
BRAUNSCHWEIG (D)
Genre / Forme Bicyclette avec
moteur auxiliaire
Nombre de parties ---
Nombre de places ass. Total 1
Avant --- Moteur --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Séjour ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	125 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	45 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2,00		simples (4x) (2x)
Capacité de charge (par pneu 80 kg.)	80 kg.	80 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Filères: Marque H E L L A
 Feux de position ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux
 Feux rouges 1, combiné av. catadioptré
 Eclairage du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Capsule-glace ---

DIMENSIONS

Vols { avant --- mm.
 { arrière --- mm.
 Largeur hors-tout AV. 620 AR. --- mm.
 Empattement 1'140 mm.
 Longueur hors-tout 1'820 mm.
 Hauteur (non chargé) 970 mm.
 Garde au sol --- mm.
 Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.
 Diamètre de braquage ext. droite --- mm.
 Haut. selle depuis le sol 790

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm.
 Largeur du pont de charge --- mm.
 Hauteur Intérieure --- mm.
 Haut. du pont dep. le sol --- mm.
 Rideaux (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisat. (40 km/h.) = 84 - 86 Phone 2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

- 1) No. de cadre: doit être frappé par l'importateur, en haut sur tube de direction.
- 2) Bruit: Trop fort - Ne doit pas dépasser le max. prescrit de 80 Phone, (Circ. DFJP du 15.4.1953).

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Zurich, le 25.1.1956