

DOCUMENTATION VHC. MOT.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A RIOT.

Catégorie
Voit. auto légère
(4 x 4)

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnaissance
C J 6 UNIVERSAL JEEP 4 x 4
8 places *)

Cordonnet-type
4N2 765 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "57'748" en préfixe du numéro de châssis - Empattem. 2'565mm
N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. longeron, sous l'avant. & s/pl. constructeur
N° de moteur frappé A l'avant s/bloc-moteur (paroi frontale), sous la pompe à eau
Constructeur du châssis WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA
Constructeur du moteur WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA

MOTEUR

Marque et type WILLYS 4 J
Genre En ligne, s. oppos.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Allèg. 79,374 mm.
Course 111,12 mm.
CV-imp. 11,201
Cylindrée totale 2'199 cm³
CV. frein 76
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur toutes les 4 roues (4x4)
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan resp. roues arr.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction à gauche - Direction ROSS
Crochet de remorque Selon désir
Nombre de vit. avant 3 x 2 (av. réducteur)
Vit. en 1^{re} vit. 16 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

*)
Constructeur WILLYS MOTORS INC.
Genre / Forma Toledo
Torpedo avec capote et cerceaux & banquettes arr.
Nombre de portes ---
Nombre de places ass. Total 8
Avant 2 Milieu --- Arrière 6
(2 banq. à 3 pers.)
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4'200 lbs.)	kg.	kg.	1'910 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	658 kg.	498 kg.	1'156 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	754 kg.)
Poids maximum autorisé pour le véhicule avec remorque	kg.	kg.	2'400 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 15 6 Ply 1)	1)	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 760 kg.)	par essieu 1'520 kg.	1'520 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

France: Marque 2, dans les phares 1,5 W
 Dispositifs GALAY

Feux stop 1, combine
 Indicateurs de direction: 2, flèches
 8V. Lampes témoin
 Avertisseur 1, électrique (1 ton)

6 V.

Syst. antichoc: 1 combine
 Feux rouges 1 combine

Eclairage du No de contr. 1, combine
 Emplacement: latéralement, sous le pare-brise
 Essui-glace 1, électrique + 1, manuel

DIMENSIONS

1:270	mm.	1:270	mm.
1:270	mm.	1:270	mm.
1:510	mm.	1:510	mm.
2:565	mm.	2:565	mm.
4:070	mm.	4:070	mm.
1:865	mm.	1:865	mm.
210	mm.	210	mm.
900	mm.	900	mm.
580	mm.	580	mm.
---	mm.	---	mm.
12.60	m.	12.60	m.
13.20	m.	13.20	m.
13.70	m.	13.70	m.
13.90	m.	13.90	m.
+) y compris roue de réserve			
Dim. Intérieures			
1:400	mm.	1:400	mm.
1:400 / 1:150	mm.	1:400 / 1:150	mm.
900	mm.	900	mm.
Longueur du pont de charge			
Largeur du pont de charge			
Hauteur intérieure sous capote			
Hauteur intérieure sous capote			
Hauteur du pont de charge			
Ridelles (hauteur)			
Porte à faux surface			
chargement			
670	mm.	670	mm.

OBSERVATIONS *) Exécution sans banquettes Longitudinales sur châssis de roues arrière, v. BT. No. 1765/A.

Ce vhc. est admis pour l'obtention de la rétrocession des droits de douane selon décision du CF. du 10.2.50. Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur int. de 44 mm et de 2 boucles pour la fixation des câbles de sécurité.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement. Au régime max. d'utilisation (4000 t/m) = 73-80 Phon MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. B)

1) Pneumatiques/charge utiles: Est également équipé de pneus 6.00-16 6 ply; garantie de charge pr. profil normal et neige = 610 kg. Pour autant que le vhc. est équipé de pneus profil Jeep 6.00-16 6 ply le poids total maximum doit être ramené à 1.790 kg. La garantie de charge des pneus n'étant que de 535 kg. par pneu.

2) Equipement: En vue d'améliorer la sécurité, est recommandé de monter un second miroir rétroviseur à droite à l'ext. du vhc.

Office d'échappement: Ne peut être dirigé vers le sol ni vers la droite.

Zurich, le 25.1.56
 29.2.56
 La commission d'expertises-types