

Catégorie
Voit. auto légère
(4 x 4)

Marque
WILLYS

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
C J 6 UNIVERSAL JEEP 4 x 4

Ordre de type
n° 765 / A

Moyens de reconnaissance du type: Design. "57'748" en préfixe du numéro de châssis - Empattem. 2'565mm
 N° de châssis frappé À droite, s/face sup. longeron, sous l'auvent & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé À l'avant sur bloc-moteur (paroi frontale) sous la pompe à eau
 Constructeur du châssis WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA
 Constructeur du moteur WILLYS MOTORS INC., Toledo (Ohio) USA

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type WILLYS 4 J Genre En ligne, s.oppos. Combustible Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Allonge 79,374 mm. Course 111,12 mm. CV. (max) 11,201 Cylind. de totale 2'199 cm³ CV. (moy) 76 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les 4 roues (4 x 4) 1. Frein À pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein À main: Mécanique, à tambours, s/arbre de cardan resp. roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - Direction Ross Crochet de remorque Selon désir Nombre de vit. avant 3 x 2 (av. réducteur) Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 90 km/h.	Constructeur WILLYS MOTORS INC. Toledo Genre / Forme Torpedo avec capote et cerceaux Nombre de portes --- Nombre de places --- Avant 2, Arrière --- Sièges séparés Nombre de places d'appoint --- Four moles: Siège arrière --- Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (4'200 lbs.)	kg.	kg.	1'910 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	658 kg.	478 kg.	1'136 kg.
Charge utile . . . y compris occupants	kg.	kg.	774 kg. (1)
Poids max. remorquable			2'400 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.00 - 15	6 Ply 1)	simples / DOUBLE
Capacité de charge (par pneu 760 kg.) par essieu	1'520 kg.	1'520 kg. 1)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Feux stop 1, combine
 Feux de position 2, dans les phares 1,5 W
 Dispositifs GAILAY
 Feux stop 1, combine
 Indicateurs de direction 2, flèches av. Lampe témoin
 1, électrique (1 ton)
 Avertisseur

Système d'éclairage
 Ampoules Bilux à cuiller 45/50
 Feux rouges 1, combine
 Eclairage du No de contr. 1, combine
 Emplacement Latéralement, sous le pare-brise
 Essuie-glace 1, électrique + 1, manuel

DIMENSIONS

mm.	1.240	Voie { avant
mm.	1.240	Voie { arrière
mm.	1.510	Longueur hors-tout AV. 1.590 AN.
mm.	2.565	Empilement
mm.	4.070	Longueur hors-tout (+)
mm.	1.865	Hauteur (sans charge)
mm.	210	Garde au sol
mm.	900	Porte à haye, arrière (+)
mm.	580	Crochet de remorque (haut. dép. sol)
mm.	580	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	12,60	Déclivité de braguette ext. gauche
mm.	13,20	Déclivité de braguette ext. droite
m.	13,40	do. 4x/, à gauche
m.	13,90	do. 4x/, à droite
		(+) y compris roue de réserve
		Dim. Intérieures
mm.	1.400	Longueur du pont de charge
mm.	900/1.400	Longueur du pont de charge sous capote
mm.	680	Hauteur du pont de charge
mm.	360	Hauteur du pont de charge sans capote
		Ridelles (avant)
		Porte à faux surface
		chargement

OBSERVATIONS *) Exécution avec 8 places (1 banquettes longitudinale sur chaque caisse de roue arrière)
 V. DT. Nr. 1765/B.

Ce vhc. est admis pour l'obtention de la rétrocession des droits de douane selon décision du Cf. du 10.3.58. Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de remorque d'une hauteur minimum de 44 mm et de 8 boucles pour les câbles de sécurité.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 régime max. d'utilisation (7.000 t/m) = 78 - 80 Phons
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir ES)

1) Pneumatiques/charge utiles: Est également équipé de pneus 6.00 - 16 6 ply; garantie de charge pr. profil normal et neige = 610 Kg. Pour autant que le vhc. est équipé de pneus profil Jeep 6.00-16 6 ply. Le poids total maximum doit être ramené à 1.790 Kg. La garantie de charge des pneus n'étant que de 555 Kg. par pneu.

2) Roulement: En vue d'améliorer la sécurité, il est recommandé de monter un second miroir rétroviseur à droite à l'ext. du vhc.

Ortices d'échappement: Ne peut être dirigé vers le sol ni vers la droite.
 Lieu et date de l'expertise-type
 25.1.1956
 Zurich, le 29.2.1956
 La commission d'expertise-type