

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

STUDEBAKER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

56 G FLIGHT HACK

Candoréau-type

N° 1764

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Flight Hack" à l'arr. du vhc., sur couvercle de coffre
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant porte avant, sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie supérieure du carter-cylindres
 Constructeur du châssis) STUDEBAKER-PACKARD CORPORATION (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR STUDEBAKER
 Marque et type Sweepstake
 185 SIX
 Genre en ligne, s. latér.
 Carburant benzino
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 76,2 mm.
 Course 111,12 mm.
 CV. impôts 15,485
 Cylindrée totale 3'041 cm³
 CV. frein 101
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. *)
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction à gauche - à vis et secteur **)
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 ***)
 Vit. en 1^{re} vit. — en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

STUDEBAKER-PACKARD
 Constructeur CORPORATION (USA)

Genre / Forme Limousine
 (Faux Cabriolet)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total +)
 Avant 2-3 Milieu - 4-5 / 5-6
 Arrière 2 +)
 Nombre de places debout -
 Four motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	750 kg.	650 kg.	1'400 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15 4 Ply	Tubeless	simples XXXXXX
Capacité de charge (par pneu 530 kg.) par essieu	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marque: MARCHEL ++)

Feux de position 2, s/ailles, comb. avec clignoteurs

Feux stop 2, combinés avec feux-rouges

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignoteurs av. lampe téa. à flicker

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Syst. antichocs: Ampoules Bilux à cuillier 35/35 W. ++)

Feux rouges 2, combinés avec faux-stop

Eclairage du No de centr. 1, en-dessous pare-chocs, au centre (1 ampoule)

AV = s/ailles comb. avec feux position (blanc)
AR = comb.av. feux rges.-à stop (rouges)

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1450

arrière 1420

mm. 11760 AR

mm. 31060

mm. 51160

mm. 11465

mm. 200

mm. 11220

mm. ---

mm. 1240

m. 1230

cm. 11810

5) au centre

Diamètre de braquage ext. droits

Cilindrée de braquage ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empiètement

Largeur hors-tout AV. 11760 AR

Voie { avant 1450

arrière 1420

mm. 11760

mm. 31060

mm. 51160

mm. 11465

mm. 200

mm. 11220

mm. ---

mm. 1240

m. 1230

cm. 11810

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelets (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

*) Sur demande avec servo à dépression

**) Sur demande avec servo-hydraulique

***) Sur demande avec surmultiplicateur (Overdrive) ou transmission automatique (convertisseur de couple)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (41000 t/min.) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. rs)

+) Nombre de places: Sièges arrière séparés par accoudoir solide, escamotable; lorsque ce dernier est baissé, la banquette offre

de la place pour 3 personnes; cependant par mesure de confort,

il y a lieu d'y mettre une natte en caoutchouc ou un coussin.

++) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cuillier sont montés

par l'importateur.

Garniture de capot: Ce modèle de voiture est livré par le

fabricant sans garniture saillante.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 25.1.1956.

La commission d'expertises-types