

Voit. automob. légère
carrosserie partielle

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Série de reconnaissance
180 / 120.000

Recherche-type
N° 1763 - A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumster 180/120.002" s/pl. constr. sous capot à dr. s/ailc.
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du longeron et sur plaquette du construct.
 N° de moteur frappé A l'arr. à gauche s/bloc-moteur & à l'avant, à droite s/pompe à ess. s/pl.
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk SINDELFINGEN (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ, STUTTGART - Untertürkheim (D)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES BENZ M 136 VII Genre en ligne, s. vertic. Carburant Benzine (SV) Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 75 mm. Course 100 mm. CV-impôt 9,000 Cylindres totale 1'767 cm³ CV. frein 52 Refroidissement EAU Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (à câble), s/roues arr. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction à gauche - à vis et doigt ZF-Ross. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 34 en prise dir. 126 km/h.	Constructeur DAIMLER-BENZ AG. Werk SINDELFINGEN Genre / Forme Châssis avec carrosserie partielle pr. carr. spéciale Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidest. ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . av. carr. partielle . . .	kg.	kg.	970 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BS)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'800 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . selon carrosserie . . .	kg.	kg.	---
Charge utile selon carrosserie	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			---
Pneumatiques: Dimension 6.70 - 13 HD 6 Ply			simples / 250/254
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 * kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

France: Marque B O S C H

Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 2, à gauche et à droite (orange)
Indicateurs de direction: Syst. 4, éclair. av. Lampe-tem.

Avertisseur 1, électrique

Miroir rétrovis.: 1, à l'int. au centre en haut.

6 V. (*)
Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuillier
Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouge)
Eclairage du No de contr. 1, à gauche, au dessus pare-chocs
Emplacement: AV = sur les ailes (orange)
AR = sous les feux rouges (orange)
Ecran: 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant: 1.470 mm.
arrière: 1.770 mm.

Longueur hors-tout AV: 1.720 mm.

Empatiement: 2.650 mm.

Longueur hors-tout: 4.700 mm.

Hauteur (non chargé): 1.670 mm.

Garde au sol: 205 mm.

Porte à faux arrière: 1.070 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol): --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux): --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche: 10,55 m.

Diamètre de braguage ext. droite: 10,35 m.

Dim. Intérieures à mesurer de cas en cas:

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Selon garantie FIRESTONE.

**) 2 lanternes de marche arrière par contact et engagement de la marche arrière.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisat. (126 km/h.) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. EE)

1) Vu qu'il s'agit ici d'un châssis avec carrosserie partielle (destiné pr. carrosseries spéciales), l'expert cantonal doit porter son attention sur les points suivants:

a) Contrôle de l'équipement général.

b) Contrôle du porte à faux de la surface de chargement (distance dossier siège avant = 1.090 mm.)

c) Répartition de la c.u. du vhc. chargé, par essieu.
d) Contrôle de la capacité de charge max. des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 25.1.1956

La commission d'expertise-types