

Catégorie
Voiture de
tourisme

Marque
RENAULT

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
R 1100 " 2 litres " #)

Cordoneau-typé
No 1762

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 1100" s/plaqu.constr. - Moteur type 668 - 0 2 lit.
No de châssis frappé A droite, sous le capot, s/partie int.de l'aile, s/plaqu.constructeur
No de moteur frappé A droite, s/partie arr. du carter moteur, s/plaquette constructeur
Constructeur du châssis } Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av.E. ZOLA, BILLANCOURT (F)
Constructeur du moteur }

MOTEUR
Marque et type **RENAULT 85**
type 668-0
Genre En ligne, s.en tête
Carburant benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 85 mm.
Course 88 mm.
CV-impét 10,173
Cylindrée totale 1'996 cm³
CV. frein 58
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydrauliques, à tambours
s/toutes les 4 roues.
2. Frein A main: Mécaniques, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction A gauche - A vis et galet
Crochet de remorque -
Nombre de vil. avant 4
Vil. en 1^{re} vil. 30 en prise dir. 115 km./h.

CARROSSERIE
Usines RENAULT
Constructeur BILLANCOURT
Genre / Forme Limousine
Nombre de portes 4
Nombre de pièces ass. Total 5-6
Avant 2-3 Millieu - Arrière 3
Nombre de places d'abact. -
Pour motos: Siège arrière -
Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	590 kg.	1'300 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	165 x 400		simples
Capacité de charge (par pneu 510 kg.) par essieu	1'020 kg.	1'020 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquage C I B I E

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

15 W

Indicateurs de direction 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000

Système d'allumage: Ampoules Bixux à cuillier
 Feux rouges 2, combinés 4 W
 Eclairage du No de contr. 1, centre ext. 2V. 2 amp.
 AV = Dans les ailes nous les ph. (bl)
 Empilement AR = Dext. portes ext. bl. & orange)
 Essai-Place 2, électrique

Avertisseur 1, électrique

1)

DIMENSIONS

Voie } avant
 1'400 mm.
 1'700 mm.
 2'800 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'720AR

Empilement

Longueur hors-tout

1'620 mm.

Hauteur (non chargé)

185 mm.

Garde au sol

1'000 mm.

Porte à faux, arrière

1'000 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (ports à faux)

mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,06 m.

Diamètre de braguage ext. droite

9,95 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Radelles (hauteur)

mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Radelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

") Modèle 1956
 So différence des autres modèles 1956 du fait que
 cette exécution est munie de l'ancien moteur 85,
 2 litres, type 668-0 avec un alésage de 85 mm.
 Pour les modèles " MIHAL " et " GRAND PAVOIS ",
 voir bordereaux-typés No. 1'697 et 1'697 / B.
 Mesure du brut: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'000 t/m.) = 80 Fh.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en m)

1) Clignoteurs: Lampo-témoin trop faible;
 non visible de jour.

Les clignoteurs doivent être combinés avec
 les feux stop et non disposés latéralement
 derrière les portes arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

GENEVE, le 19. 1. 1956