

Catégorie
Machine de travail
(élevat. à fourches)

Marque
CLARK

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Model 6024 Yardlift G

Borderaux-type
N° 1761

Moyens de reconnaissance du type Désign. type & modèle s/plaque construct., à droite s/capot moteur.
 N° de châssis frappé A droite s/face latérale du châssis au-dessus de la batterie.
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur.
 Constructeur du châssis CLARK EQUIPMENT COMPANY, Indust. Truck Div., BATTLE CREEK (U.S.A.)
 Constructeur du moteur CONTINENTAL MOTORS CORP., D E T R O I T (USA)

MOTEUR
 Marque et type CONTINENTAL F 6209
 Genre en ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alliage 80,961 mm.
 Course 111,12 mm.
 CV-impôt 17,480
 Cylindrée totale 3'432 cm³
 CV. frein 50
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'arrière s/l'essieu

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied: Hydraulique, sur roues avant.
 2. Frein A main: Mécanique, sur arbre c.v. / roues avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Au centre - A circ. de billes av. servo-hydraul.
 Crechet de remorque A broche (2 étages)
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 6 en prise dir. 18,4 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur CLARK EQUIPM. CO. BATTLE CREEK
 Genre / Norma Elévateur hydraulique à fourches
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant - Milieu - Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (6'500 lbs.)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	2'115 kg.	2'465 kg.	4'580 kg.
Charge utile (conducteur y compris)	kg.	kg.	2'950 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 15	10 Ply	Kilobars / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.)	6'000 kg.	3'000 kg.	à l'av.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marche	---
Faux de position	2, sur ailes avant
Faux stop	---
Indicateurs de direction: Syst.	---
Avertisseur	1, électrique
Syst. antibloquant	---
Feux rouges	1, combiné avec éclair. No. de contr. + 2, sur ailes avant 5 W. (Rges)
Eclairage du No de contr.	1, combiné avec feux Rges. 5 W.
Emplacement	---
Ecran-placa	---

DIMENSIONS

Voie	} avant	1.270
		1.110
Largeur hors-tout		AV. 1.727 AR. 1.321
Empatement		1.778
Longueur hors-tout SANS FOURCH.		2.1820
Hauteur (non charg.)		2.1500
Garde au sol		130
Forme à faux, arrière		578
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		290
Crochet de remorque (porte à faux)		560
Diamètre de braguage ext. gauche		4,90
Diamètre de braguage ext. droite		5,20
		3.1950

§) avec fourches

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieures	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (1800 t/min.) = 84 Phons

Ce véhicule est équipé d'un phare de travail qui ne doit pas être branché sur le circuit normal, car il ne peut être employé pour la circulation sur la voie publique.

20 km/h BT 3/59

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nr)

+ L'importateur monte 1 feu AR rouge et 1 éclairage de la pl. de contrôle combiné à 400 mm. max. profil ext. du vhc. et à 1200 mm. max. au-dessus du sol.

Le montage d'un feu stop est recommandé.

1) Fourches: Pour circuler s. la voie publique, les fourches doivent être placées en travers, s. des soles spéciaux montés par l'importateur, ou de munies d'un gabarit de protection de la largeur

noires et blanches ou rouges et blanches, très larges.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 19.1.1956

La commission d'expertise-type