

Catégorie
Tricycle
à moteur

Marque
CONDOR

Désignation du type / Signe de reconnaissance
125 TC 1

Sérialisation-type
N° 1759

Moyens de reconnaissance du type Désignation "125 TC 1" sur la colonne de direction.
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. du tube de direction et s/plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A l'arrière, s/partie sup. du carter moteur, sous le carburateur.
 Constructeur du châssis CONDOR S.A., Cycles et motocycles, COURFAIVRE (BE) CH
 Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH, Werk GRAZ (D)

MOTEUR

Marque et type PUCH 120 cm³
 Genre Monocyl. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Allumage 52 cm.
 Course 57 mm.
 CV. impôt 0,616
 Cylindres totale 121 cm²
 CV. frein 5
 Refroidissement air (turbine)
 Empl. du moteur sous la selle

CHASSIS

Nombre d'axeux 2
 Entraînement sur roue arrière
 1. frein A pied: Hydraulique, à tambours s/les 2 roues avant.
 2. frein A main: Mécanique, à tambours, par câble, s/les 2 roues avant.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction au centre - guidon normal
 Crochet de remorque ---- avec barre de direct.
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 14,5 en prise dir. 45 km/h.

CARROSSERIE

CONDOR SA.
 Constructeur COURFAIVRE (BE)
 Genre / Forme
 Triporteur avec caisson AV et pare-brise et toit.
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant - Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Four motos: Siège arrière 1 +
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Poids avant	Poids arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	350 kg.	200 kg.	530 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	151 kg.	87 kg.	238 kg.
Charge utile . <u>Y compris occupants</u>	kg.	kg.	292 kg.
Poids maximum garanti du frein routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 12	4 Ply	simples X XXX
Capacité de charge (par pneu 200kg.)	400 kg.	200 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marques: Marque H E L T A

Feux de position 2, dans les phares 1,5 W.

Feux stop 1, combiné s/garde-boue arr. (15 W.)

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

Retroviseur: 1, à gauche du pare-brise

Syst. antibloquage Ampoules Bilux à cullier 25/25W.
 2, à 1^{er} arr. du caisson, à dr. 4.5g. 3 W.
 1, sur garde-boue arrière 5 W.
 Eclairage du No. 01 catadioptrique, T, combinés au feu rgo.s/garde-boue arr. 5W.

Emplacement ---

Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

avant } 1'020 mm.

arrière } --- mm.

Longueur hors-tout AV 1'400 mm.

Empaquetement 1'500 mm.

Longueur hors-tout 2'500 mm.

Hauteur (non chargé) 1'720 mm.

Garde au sol 120 mm.

Poids à l'usage ~~XXXXXX~~ 600 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à feu) --- mm.

Diamètre de braguette ext. gauche 7,25 cm.

Diamètre de braguette ext. droite 7,08 cm.

Dim. Intérieures du caisson

Longueur du pont de charge 1'055 mm.

Largeur du pont de charge 760/1'225 mm.

Hauteur intérieure 325/520 mm.

Hauteur du pont dep. la sol 360 mm.

Fidélité (hauteur) --- mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (5'100 t/m.) = 79-80 Phons.

+) Fixation du siège arrière en 3 points sur garde-boue avec poignées de retenue fixe flexible.

Lieu et date de l'expertise-typs
 Courtaivre, le 17.1.1956
 2.2.1956

La commission d'expertise-typs