

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

BUCHER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

D 1700 *)

Bordereau-type

N° 1758

Moyens de reconnaissance du type Désign. " D 1700 " devant volant s/plaque constructeur. *)
 N° de châssis frappé A l'arr. du vhc. sur carter pont arrière, à gauche, sous siège conducteur.
 N° de moteur frappé A droite, sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur.
 Constructeur du châssis BUCHER GUYER AG., NIEDERWENINGEN (ZH) CH
 Constructeur du moteur MERCEDES-BENZ, STUTTGART (D)

MOTEUR MERCEDES BENZ

Marque et type OM 636 VI E/
 Genre 636'917 / 0
 en ligne, OHV
 Carburant mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 75 mm.
 Course 100 mm.
 CV-impôt 9,000
 Cylindres totale 1'767 cm³
 CV. frein 25
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Mécanique, à disques,
 sur arbre de ritzel/roues arrières.
 2. Frein A main: Mécanique, à disques,
 sur arbre de ritzel/roues arrières.
 3. Frein Indép. s. ch. rcue: Par pédales sép.
 Frein de remorque ---
 Direction au centre - guidage double
 Crochet de remorque (à broche) (entonnoir)
 Nombre de vit. avant 6 4 étages
 Vit. en 1^{re} vit. 1,73 en prise dir. 20 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BUCHER GUYER AG.
 Niederweningen (ZH)
 Genre / Forme Tracteur agricole
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. (**)/Total 1
 Avant - Milieu 1 Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motos: Siège arrière ---
 Siègeccar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	496 kg.	762 kg.	1'258 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 x 16	9 x 24 +)	simples 1200/16
Capacité de charge (par pneu $\frac{480}{715}$ kg.)	960 kg.	1'430 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Pares: Marque **B O S C H**
 Svt. enlilhouissant Ampoule Blux à cullier
 Feux rouges (1, plaquette Scotchlite
 1, électrique
 Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

Avertisseur 1, électrique
 Indicateurs de direction Syst. ---
 Feux stop ---
 Feux de position ---

DIMENSIONS

Voie } avant 1.290/1.430 mm.
 } arrière 1.320/1.460 mm.
 AV. 1.520 AR. 1.555 mm.
 Largeur hors-tout 1.640 mm.
 Empattement 1.695 mm.
 Longueur hors-tout 1.650 mm.
 Hauteur (non chargé) 2.510 mm.
 1.700 mm.
 Garde au sol 410 mm.
 --- mm.
 Force à l'axe, arrière 670/780 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 320 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 5,13 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 5,18 mm.
 Diamètre de braguage ext. droite 5,18 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. la sol mm.
 Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Même vhc. que type "D 1700" atestation de type
 1460, mais avec moteur "MERCEDES-BENZ", OH636 VI E,
 (mazout)
 *) Equipe de gardes-boue sur les roues arrières,
 avec galeries. Ne doivent pas être utilisées
 pour trafic routier.
 Mesure du bruit: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisat. (2.000 t/min.) = 82-83 Ph.
 Bruit mécanique = 78 Phome
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)
 +) Sur demande: 10 x 24 & 10 x 28 ou
 7 x 30 & 8 x 32

Dans ces cas les rapports de c.v. sont modifiés en
 conséquence, de façon que la vitesse max. ne dépasse
 pas 20 km/h.

Vitesse maximale: Est limitée par la commande des
 gaz. Le régulateur sert au déplacement du papillon
 de commande des gaz, il est réglé et plombé par le
 fabricant.

Niederweningen, le 13.1.1956

Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertises-types