

Category  
Voiture  
de tourisme

Marque

SKODA

Désignation du type / Signe de reconnaissance

440 Export

Code-type

N° 1756

Moyens de reconnaissance du type	Désign. "S440" latér.s/ailes avant./Désign. "440" s/plaque constructeur.
N° de châssis frappé	A droite, en haut, sur l'avent, sur plaque constructeur.
N° de moteur frappé	A droite, en haut, s/carter vilbrequin près filtre d'huile, sur plaque constructeur.
Constructeur du châssis	MOTOKOV, PRAHA (CS)
Constructeur du moteur	MOTOKOV, PRAHA (CS)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SKODA 4 Cyl.	Nombre d'essieux 2	Constructeur MOTOKOV, PRAHA (CS)
Gens en ligne, s.en tête	Entraînement sur roues arrières	Gens / Forme Limousine
Carturant Benzine	1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 4 - 5
Allumage 68 mm.	3. Frein ---	Avant 2 Milieu --- Arrière 2 - 3
Coupe 75 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
CV-Impt 5,549	Direction à gauche - à vis et écrou.	Pour encaissement: Siège extérieur ---
Cylindrée totale 1'089 cm³	Crochet de remorque ---	Sidetar ---
cv. frein 42	Nombre de vit. avant 4	
Rafraîchissement eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. --- en prise dir. 115 km/h.	
Empl. du moteur à l'avant		

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhe. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	460 kg.	480 kg.	940 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	--- kg.	--- kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) . . . . .	860 kg.	860 kg.	

Zurich, le 13.1.1956

la commission d'expérimentation

lieu et date de l'expérimentation

Indicateur (autocollant)

Haut du port de dép. 1a col

Hauteur du port de charge

m.m.

Longueur du port de charge

m.m.

Largeur intérieure

m.m.

Hauteur intérieure

m.m.

Diamètre du prégrage ext. droite

m.m.

Diamètre du prégrage ext. gauche

m.m.

Couche de remorquage (portes à l'arrière)

m.m.

Couche de remorquage (haut, dep. 30)

m.m.

Garde à l'exc. arrière

m.m.

Garde au sec.

m.m.

Longueur hors-bord

m.m.

Empattement

m.m.

Largeur hors-bord AV. 1,600 Aa.

m.m.

Vois (avant)

m.m.

Largeur hors-bord 1,230 m.m.

m.m.

Largeur hors-bord 1,210 m.m.

m.m.

## DIMENSIONS

### OBSERVATIONS

mesure du bruit: A 7 m latéralement  
au régime max. d'utilisation. (115 km/h.) = 80 Phonc

mesure du bruit: A 7 m latéralement  
au régime max. d'utilisation. (115 km/h.) = 80 Phonc

Hélice rétroviseur: 2. 1 à l'int. au centre/s/cadre pré-brise glace 1 à l'ext. fixe s/porte  
indication de direction: 5/14, clignot. 2V. Lampe tête. Empattement AV= sous les phares (plans) 15 H.  
Avertisseur 1, électrique. 2, électrique 2, électrophones av. feux rcs. - ce pp.

Faux stop 2, combinais avec deux rouges 15 W. Ecrou de No. de centre 1, au dessus 2x 5W.  
Faux stop 2, combinais avec deux rouges 15 W. Ecrou de No. de centre 1, au dessus 2x 5W.

Faux à position 2, dans les phares 1,5 W. Feux rouges 2, combinais avec deux stop 5W.  
Sous indication Amponles Brillant à couillier 45/40 W.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVANTAGEUX 12 V.

Phares: Mergue A U.T.O P.A.L