

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">NASH</h1> <b>RAMBLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>5618 - 2 CUSTOM Cross Country Station Wagon</b>	Bordereau-typé No <b>1755</b>
---	---	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type No de châssis frappé No de moteur frappé Constructeur du châssis Constructeur du moteur	Désign. "Model 5618 - 2 à droite s/auvent s/plaque construct. *) A droite s/paroi frontale, s/ plaquette constructeur. A gauche, à l'avant sur partie sup. du bloc. - cylindres. <b>AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA ( USA )</b>
--	--

<b>MOTEUR</b> Marque et type <b>NASH RAMBLER</b> Type <b>Lyphon OHV</b> Genre on ligne, <b>OHV</b> Carburant <b>benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>79,374</b> mm. Course <b>107,95</b> mm. CV-impôt <b>16,323</b> Cylindres totale <b>3'205</b> cm³ CV. frein <b>122 (SAE)</b> Refroidissement <b>eau (pompe)</b> Empl. du moteur <b>à l'avant</b>	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein <b>à pied; Hydraulique, avec servo</b> <b>à dépression, s/ toutes les roues</b> 2. Frein <b>à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>-</b> Frein de remorque <b>-</b> Direction <b>à gauche - A vis et galet</b> Crochet de remorque <b>-</b> Nombre de vit. avant <b>3 (**)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>50</b> en prise dir. <b>140 km/h.</b>	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur <b>AMERICAN MOT.CO. KENOSHEA (USA)</b> Genre / Forme <b>Limousine commerciale (Stat-Wagon)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>-</b> Four motos: Siège arrière <b>-</b> Sidocar <b>-</b>
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .....	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant .....	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .....	<b>770</b> kg.	<b>720</b> kg.	<b>1'490</b> kg.
Charge utile .....	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) .....	kg.		
Pneumatiques: Dimension .....	<b>6.40 - 15 4 Ply Tubeless</b>		
Capacité de charge (per pneu <b>530</b> kg.) .....	<b>1'060</b> kg.	<b>1'060</b> kg.	simples <b>POUR</b>

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque BOSCH ou HELLA  
 (+) Spéc. antiloucheur Ampoules Blix à cullier 45/75 W. (+)  
 Feux de position 2, à gauche & à droite des ailes  
 Feux stop 2, combin. av. feux rouges & clignot.  
 Indicateurs de direction: Syst. 7, clignot. avec lampe témoin et flicker  
 Emplacement: AR = comb. av. feux rouges et stop. X  
 AV = comb. av. feux rouges et stop.  
 2, à dépression ( réglable )  
 2, à dépression ( réglable )  
 Eclairage du N° de contr. 2, ds cornes pare-chocs av. cat.  
 Feux rouges 2; comb. av. feux-stop & clignoteurs  
 2; catéoptriques  
 Spéc. antiloucheur

DIMENSIONS

Voie { avant	1,67	mm.
Voie { arrière	1,73	mm.
Longueur hors-tout	1,780	mm.
Longueur hors-tout	AV. 1,780	mm.
Empatement	2,743	mm.
Longueur hors-tout	4,950	mm.
Hauteur (non chargé)	1,560	mm.
Garde au sol	175	mm.
Porte à faux, arrière	1,365	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de brequage ext. gauche	10,96	mm.
Diamètre de brequage ext. droite	11,30	mm.
§) au centre	1,850	mm.
Dim. inférieures	1,850	mm.
Longueur du pont de charge	1,850	mm.
Largeur du pont de charge	1,100/1,390	mm.
Hauteur intérieure	730	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	720	mm.
Ridelles (hauteur)	--	mm.

OBSERVATIONS

(\*) Design. "Gross Country" à 1<sup>er</sup> arr. sur hayon  
 Design. "RAMBLER Custom" latéral.s/ailes arr.  
 Exec. Station Wagon av. banquette arr. rabattable  
 S/demande: Av. "Overdrive" (surmultiplicée)  
 Av. transm. automatique HYDRAMATIC  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisat. (4,000 t/min.) = 76-80 Ph.  
 Bruit mécanique  
 Phares: Disposit. av. amp. Blix à cullier, montés par  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (et. es) l'importateur.  
 1) Miroir rétrovis. et dispositif. de protection:  
 Lors du transp. de marchand, et selon la nature  
 du chargement, il y a lieu de:  
 a) monter un second miroir rétrovis. à l'extérieur  
 du véhicule, à gauche.  
 b) monter un dispositif. de protect. derrière le site  
 du conduct. (paroi, grille ou similair).  
 2) Lanternes de marche arr.: Doivent être embranchées  
 sur contact et levier c.v.  
 3) Ornements du capot: Motif d'origine modifié;  
 crêtes vertic. doivent être élimin. et les baguet.  
 autour. à 2,5 mm de rayon (Art. 12, n. 1. 3 & Interpr.  
 Lieu et date de l'expertise: 12.1.1956  
 du 19.3.1934 (H.)  
 Zürich, le 13.1.1956