

Catégorie  
Voiture de tourisme  
(Limousine commerc.)

Marque  
**FIAT**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
600 Multipla - Exécution  
6 places

Ordre ou type  
N° 1754 / B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "600" et "Multipla" sur paroi frontale du vhc. (\*)  
N° de châssis frappé A l'arrière, à droite s/paroi intérieure coffre moteur et s/plaquette.  
N° de moteur frappé A gauche, à l'arrière, en haut sur bloc-moteur et s/plaquette constructeur  
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I)  
Constructeur du moteur FIAT, Torino (I)

**MOTEUR**

Marque et type FIAT 600  
type 100'008  
Genre En ligne, OHV  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 60 mm.  
Course 56 mm.  
CV-impôt 3,225  
Cylindres totale 633 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 22  
Refroidissement Eau (Pompe)  
Empl. du moteur A l'arrière

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entretien sur roues arrières  
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,  
s/toutes les 4 roues.  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,  
s/arbre second. boîte c.v./roues arr.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction avancée - A gauche - A vis  
et secteur  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 4  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. - en prise dir. 90 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur FIAT TORINO  
Carve / Forme  
Limousine commerciale (\*)  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 6  
Avant 2 Milieu 2 Arrière 2  
(sièges séparés)  
Nombre de places debout ---  
Pour males: Siège arrière ---  
Sièges ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . (Charge. utile 450 kg)	kg.	kg.	1'169 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	323 kg.	396 kg.	719 kg.
Charge utile . y compris occupants.	kg.	kg.	450 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20-12 4 Ply	Super Ballon	simples
Capacité de charge (par pneu 300 kg.)	600 kg.	600 kg. (**)	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marges O A R B L O

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, comb. avec feux rges. & clign. 20 H.

Indicateurs de direction: 4, clignot. av. temps témoin

Avertisseur 1, électrique

Miroir rétroviseur: A 1 int. en haut s/ cadre porte-brico.

Système d'éclairage: Ampoules Blaux à cuiller 45/40 W.  
 Feux rouges 2, combinés av. stop & clignot. 3 H.  
 Eclairage du No de carte. 1, contre arrêt moteur 50W.  
 AV = Combin. av. feux de position (bl.)  
 Emplacement: AR = Combin. ar. feux rges. & stop 20 H.  
 Eclairage 2, électriques.

DIMENSIONS

Vale { avant 1,225  
 arrière 1,151

Longueur hors-tout 1,370

AV. 1,730 AR

Empiement 2,000

Longueur hors-tout 3,570

Hauteur (non chargé) 1,570

Garde au sol 200

Porte à l'enc. arrière 730

Crochet de remorque (haut, dép. sol) ---

Crochet de remorque (porte à l'air) ---

Diamètre de braguage ext. gauche 9,05

Diamètre de braguage ext. droite 8,90

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1,220

880 / 1,300

Longueur du pont de charge 1,015

Hauteur intérieure ---

Hauteur du pont dép. la sol ---

Intérieures (hauteur) ---

Général, le 12.1.1956

Le commission d'expansion-types

Lieu et date de l'expertise-type

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 2)

+ Miroir rétroviseur et dispositif de protection: Lors du transport de marchandises et selon la nature du chargement, il y a lieu de:

a) monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à gauche.

b) monter un dispositif de protection derrière les sièges du conducteur (parot, grille en simili...)

OBSERVATIONS Direction avancée

\*\*) Préférer "100108" en numéro de châssis Exception av. 1 banquette avant et 4 sièges séparés rabattables.

\*) selon garantie FIAT du 12.1.1956

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

An régime max. d'utilisation. (90 km/h.) = 79-83 Phons

Ce vhc. est livré par la fabriq. sans ornementation dangereuse, dépassant le carrosserie.