

Catégorie  
**Tracteur agricole**

Marque  
**MASSEY-HARRIS**

Désignation du type / Signes de reconnaiss.  
**812 - Pony**

Dossier-type  
**N° 1753**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Tracteur PONY" à droite s/longeron s/plaq. construct.\* )  
 N° de châssis frappé A droite latéralement s/longeron, au centre, s/plaquette constructeur.\* )  
 N° de moteur frappé A gauche s/carter-moteur, derrière pompe à essence.  
 Constructeur du châssis Cie MASSEY HARRIS FERGUSON, av. Industrielle, Marquette Lez Lille (F)  
 Constructeur du moteur S I M C A , NANTERRE (F)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**  
 Marque et type **S I M C A 9**  
 Genre **en ligne, OHV**  
 Carburant **benzine**  
 Nombre cyl. **4** Temps **4**  
 Alésage **72** mm.  
 Course **75** mm.  
 CV-impct **6,221**  
 Cylindres totale **1'221** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **16**  
 Refroidissement **eau**  
 Empl. du moteur **à l'avant**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein **A pied: Mécanique, serrage ext., arbre différentiel/les 2 roues arr.**  
 2. Frein **A main: Comme frein à pied, par levier & triangle, s/les 2 roues arr.**  
 3. Frein **Indép. s/ch. roue: Comme frein à main- & à pied, par pedales séparés.**  
 Frein de remorque  
 Direction **Au centre - vis et galet**  
 Crochet de remorque **à broche (2 étages)**  
 Nombre de vit. avant **3, (S/demande: réducteur)**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **4,4 en prise dir. 11,5 km/h.**

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **Cie Massey Harris Ferguson, Marquette**  
 Genre / Forme **LEZ LILLE (F) Tracteur agricole**  
 Nombre de portes  
 Nombre de pièces ass. Total **1**  
 Avant - Milieu - Arrière **1**  
 Nombre de places cobout  
 Four motus: Siège arrière  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . sans poids supl.	<b>360</b> kg.	<b>470</b> kg.	<b>830</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>4.00 x 15</b>	<b>8 x 24</b> **)	simples / KAMMI
Capacité de charge (par pneu <b>235</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>470</b> kg.	<b>1'290</b> kg. **)	
			<b>516</b>

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L I A ++)

Phares: Marque 2, dans les phares

1,5 W.

Syst. antibloquants Ampoules Blix à cullier 35/35 M. ++)

Feux rouges 2, catadioptrés (rouges)

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique

Casula-glace ---

Emplacement ---

Eclairage du No de contr. ---

DIMENSIONS

Voie } avant 1'070  
 } arrière 1'750  
 réglable 1'070/1'750

Largeur hors-tout AV. 1'320 AR. 1'420

Empiètement 1'700

Longueur hors-tout 2'700

Hauteur (non chargé) 1'670

Garde au sol 500

Porte à faux, arrière ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 470/560

Crochet de remorque (porte à faux) 580

Diamètre de braguage ext. gauche 6'00

Diamètre de braguage ext. droite 6'40

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Intérieur (Intérieur)

Lieu et date de l'expertise-type

Dibendorf (ZH), le 6.1.1956

La commission d'expertise-types

1' Importateur.

Régulateur: Le régulateur est réglé par le constructeur à 1'800 t/m. et le dispositif de commande plombé par

++) L'éclairage est monté par 1' Importateur.

+) Le No. de châssis est frappé par l'Importateur, sur l'ongeron au dessus de la plaque.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. K2)

Mesure du brut: A 7 m Intégralement

Au régime max. d'utilisation (2'000 t/min.) = 82 Rhens = 80 Rhons

Brut mécanique

\*) Selon désir avec pneus 9 x 24. capacité de charge par pneu 715 kg.

\*) Design "FONY" peinte sur capot-moteur, à l'avant.