

Tracteur agricole

FERGUSON

TE - D

N° 1 7 5 2 - B

Moyens de reconnaissance du type Désign, " TE - D " à l'avant, sous le volant s/plaq. construct.
 N° de châssis frappé dr., latéral s/carter c.v., devant siège conduct. & s/Plaque constr. *)
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-moteur, devant orifice remplissage d'huile.
 Constructeur du châssis } **STANDARD MOTOR COMPANY LTD., COVENTRY (GB).**
 Constructeur du moteur }

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STANDARD TE - A 20 Genre en ligne, OHV Carburant pétrole Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 85 mm. Course 92 mm. CV-impét 10,635 Cylindrée totale 2,088 cm ³ CV. frein 26 Refroidissement EAU (pompe) Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique "Girling" à tambours, à tringle, s/roues arrières. 2. Frein A main; Mécanique, à tambours, + à tringle, sur roues arrières. 3. Frein Indép. s/ch. roue: comme frein main & à pied, pour pédale. Frein de remorque Direction Au centre - Pignon et secteur Crochet de remorque à broche (2 étages) Nombre de vit. avant 4 **) Vit. en 1 ^{re} vit. 5,4 en prise dir. 20 km./h.	Constructeur STANDARD MOT. CO.) COVENTRY LTD. Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes - Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière 1 Nombre de places d'abest - Four moles: Siège arrière - Sidetur -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	430 kg.	695 kg.	1'125 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 19 Dunlop 10 x 28 simples / 255x114		
Capacité de charge (par pneu 300 kg.)	par essieu 600 kg.	Tracteur kg. DUNLOP 1'760	
			880

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A ++)

Phares: Marquo 2, dans les phares 1,5 W.

Faux de position

Faux stop

Indicateurs de direction: Syst. -

Avertisseur 1, électrique

12 V.

Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à cuiller 35/35W

Feux rouges 2, catadioptrés (rouges)

Eclairage du No de contr. -

Emplacement -

Essieu-jaco -

DIMENSIONS

1,219 / 2,032 mm.

1,219 / 1,879 mm.

1,625 mm.

1,778 mm.

2,1780 mm.

1,320 mm.

370 mm.

- mm.

610/770 mm.

300 mm.

6100 mm.

6100 m.

Voie { avant

arrière

Largeur hors-tout

Empatiement

Longueur hors-tout

Hauteur (non charg)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochets de remorque (haut, dep. sol)

Crochets de remorque (porte à faux)

Distance de brucage ext. gauche

Distance de brucage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont de charge

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Le No. de chassis est frappé par 1^{er} importateur sur Carter c.v.

*) Avec réducteur sur demande.

+) Monté par 1^{er} importateur (Levier et triangles)

++) L'éclairage est monté par 1^{er} importateur.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (20 km/h. = 86 Ph.

= 80 Rhons

Véhicule équipé de garde-boue latéraux à 1^{er} ordre et avec poignées de retenus. Plateforme en acier strié, mais sans rebords.

Lieu et date de l'expertise-type

Dubendorf (Zh.) le 6.1.1956

La commission d'experts-types