

Allemagne  
Moto-cyclette

Marque  
**BMW**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
R 26 - 250 cm<sup>3</sup> +)

Catégorie-type  
N° 1751

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 26" s/tube de direction, s/plaquette constructeur +)  
 N° de châssis frappé A droite latéralement s/tube de direction & s/plaquette constructeur.  
 N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter - vilbrequin.  
 Constructeur du châssis BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN ( D )  
 Constructeur du moteur BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN ( D )

**MOTEUR**

Marque et type BMW R 26  
 Genre Monocylindre vert.  
 Carburant benzine  
 Nombre cyl. 1 Temps 4  
 Allègement 68 mm.  
 Course 68 mm.  
 CV-impôt 1'258  
 Cylindres totale 248 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 15  
 Refroidissement Air  
 Empl. du moteur Centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roue arrière  
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à tringle s/roue arrière.  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.  
 3. Frein -  
 Frein de remorque -  
 Direction Guidon normal  
 Crochet de remorque -  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 28 en prise dir. 118 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur BMW A.G. MUENCHEN  
 Genre / Forme Moto-cyclette  
 Nombre de portes -  
 Nombre de places ass. Total 2 \*)  
 Avant - Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout -  
 Pour motos: Siège arrière \*)  
 Sidocar \*\*)

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . ( avec sidocar 480 kg.)	kg.	kg.	325 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) .( avec siège arrière ou siège double )	72 kg.	85 kg.	157 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	3.25 - 18	3.25 - 18	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) . . . . . par essieu	200 kg.	210 kg. ++)	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V.

Plaque: BOSCH

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, comb. (rge.) (emp. 2 fillem.) 20 W. (1)

Feux rouges 1, comb. (emp. 2 fillements) 5 W

Eclairage du No de contr., comb. av. feu rge. (en verre) 5 W

Indicateurs de direction 5V.

Avertisseur 1, électrique

Ecran-glace

--

Emplacement

--

**DIMENSIONS**

Voie } avant

Voie } arrière

Largeur hors-tout AV. 660 AR

Empatement (sidécar 1,475) 1,390

Longueur hors-tout 2,090

Hauteur (non chargé) 1,000

Garde au sol 160

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Hauteur selle dep. le sol 800

" " " selle double " 830

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Risales (hauteur)

**OBSERVATIONS \*** Selon demande: siège arrière double, avec courtoie de retenue au centre du siège; long. 700 mm. partie arrière surélevée.

\*\* Peut être livré également avec sidécar.

+) A partir du No. de véhicule: 340'001.

+) selon garant. continental (av. pression de 2 atü)

Mesure du bruit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (118 km/h. = 88 - 90 Ph.

Bruit mécanique

= 88 Phono.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. n°)**

1) Eclairage No. de contrôle: Insuffisant - Feu

rouge aveugle - Enlever le réflecteur du feu

rouge et placer 1 réflecteur pour l'éclairage

du No. de contrôle afin que la plaque soit

lisible de nuit à une distance de 20 mètres.

Zürich, le 6.1.1956

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise-types