

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
voiture de tourisme

Marque
M G

Désignation du type / Signe de reconnait.
M G A

Ordre de type
No. 1749

Moyens de reconnaissance du type Dés. "MGA" latéralement s/sortie d'air du coffre moteur
 No de châssis frappé Sous capot, s/plaquette constructeur devant l'avant, au milieu.
 No de moteur frappé A droite s/carter moteur, en bas et entre 2ème et 3ème bougie.
 Constructeur du châssis } MG Car Co. Ltd., ABINGDON on Thames (GB)
 Constructeur du moteur }

MOTEUR. M G
 Marque et type Typ. MGA
 Genre en ligne OHV
 Carburant benzins
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alliage 73,025 mm.
 Course 89 mm.
 CV (impôt) 7,592
 Cylindres totale 11489 cm.³
 CV. frein 68
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, s/toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, (à câble) s/roues arrières.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction à gauche *) - A crémaillère
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 41 en prise dir. 153 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur MG Car. Co. Ltd. ABINGDON (GB)
 Genre / Forme Torpedo avec capote
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	475 kg.	460 kg.	935 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	DUNLOP	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 385 kg.)	770 kg.	770 kg.	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque LUCAS Continental

Feux de position 2, sous les phares 6 W

Feux stop 2, combine avec feux rouges & feux blancs 18 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, feux stop 18 W

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

12 V.

Syst. antibouillonnement Ampoules Bilux à cuiller 45/35 W

Feux rouges 2, combinés avec feux stop et feux blancs 6 W

Eclairage du N° de conduite, au centre, pour pare-chocs AV, sous phares (bl.) combinés avec feux stop

Emplacement AR, combinés avec feux stop

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Vide { avant 1.216 mm, arrière 1.233 mm

Longeur hors-tout AV. 1.465R

Empatement 2:388 mm

Longeur hors-tout 3:962 mm

Hauteur (non chargé) 1:270 mm

Garde au sol 170 mm

Porte à faux, arrière 970 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm

Crochet de remorque (porte à faux) mm

Diamètre de tirage ext. gauche 9:45 m.

Diamètre de braguage ext. droite 9:20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm

Longeur du pont de charge mm

Hauteur Intérieure mm

Hauteur du pont dep. le sol mm

Indices (hauteur) mm

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au rég. max. d'utilisation (5,500 t/m./153 km/h) = 80 Ph. = 83 Ph.

* Selon désir: A droite

Figure de capot/Ornementation: Ce type de vhc. est

lavé par le fabricant, sans figure de capot et sans garnitures. ** Eclairage No. de contrôle: sur-

lissant si la plaque de contr. et la source lumineuse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas) / sont bien adaptées.

1) Bruit: Ne doit pas dépasser 80 Phono (circo. DVP

2) Combusteur de véhicules: Equipe avec cadran en milles

anglais; modifié par l'importateur qui monte un cadran en km/h.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 21.12.1955

La commission d'experts-types