

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-typé

Voiture de tourisme

NASH-RAMBLER

5615-1 Super Sedan

5615-2 Custom Sedan

5619-2 Custom Four Cabriolet

No 1 7 4 8

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Model 5615-1"/"Model 5615-2"/"Model 5619-2" s/plqu.constr. *)
 No de châssis frappé A droite, s/partie sup. auvent, s/plaquette constructeur.
 No de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis) AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHEA (USA)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR

NASH-RAMBLER
 Marque et type **Typoon OHV**
 Genre ou ligne **OHV**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **79,374** mm.
 Course **107,95** mm.
 CV-ampôt **16,323**
 Cylindres totale **3'205** cm³
 CV. frein **122 (SAE)**
 Refroidissement **eau**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied: **Hydraulique, avec servo
dépress., sur toutes les 4 roues**
 2. Frein A main: **Mécanique, à tambours,
sur roues arrières. 1)**
 3. Frein ~
 Frein de remorque -
 Direction **A gauche - Vis et galot**
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant **3 Synchronesh (**)**
 Vit. en 1^{re} vit. **50** en prise dir. **140 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **AMERICAN MOTORS
CORP. KENOSHEA**
 Genre / Forme **Limousine**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. Total **5-6**
 Avant **2-3** Milieu ~ Arrière **3**
 Nombre de places debout -
 Four moles: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	780 kg.	630 kg.	1'410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15	4 Ply Tubeless	simples SCOTT
Capacité de charge (par pneu 500 kg.)	1'000 kg.	1'000 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque BOSCH ou HELLA
 Feux de position 2, à gauche & à droite de 1^o allé
 Feux stop 2, comb.av. feux trges. & clignot.
 Indicateurs de direction: 5pt. 4, clignoteurs (av. lampes) (temp. & tics)
 Avertisseur 1, élect. (2-tons) tics
 Syst. anticollisions: Ampoules Blaux à culler 75/75 W
 Feux rouges (2), catadioptrics (rouges)
 2, combincs av. feux stop & clignot.
 Eclairage du No de coin. 2, dans cornes de pare-chocs
 AV=caloto antiauvoul. int. /arr.
 AV=comb. av. feux de position (bl.)
 Emplacement AR=comb. av. feux trges- & stop.
 Essai-glace 2, à depression (reglablo)

DIMENSIONS

Volé } avant	1.467	mm.
Volé } arrière	1.473	mm.
Largeur hors-tout	1:780	mm.
AV1:780 ar.	1:780	mm.
Empatement	2174,3	mm.
Longueur hors-tout	4:850	mm.
Hauteur (non chargé)	1:525	mm.
Garde au sol	175	mm.
Porte à faux, arrière	1:285	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		mm.
Diamètre de bragues ext. gauche	10,96	mm.
Diamètre de bragues ext. droite	11,30	mm.
-i) Largeur totale au centre	1:850	mm.
Dim. Intérieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur intérieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

(*) Désign. "Super" ou "Custom" lateral.s/alte arr.
 Marque du bruit:
 Au régime max. d'utilisation (4000 t/m. 170 km/h.
 = 80 Phono
 S/demande : Synchroscop avec Overdrive ou Boîte
 autom. Dual Range HYDRA-MATIC 4 vit.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) Frein à main: Surtisant - Mais doit être
 contrôlé à l'expertise individuelle.
 2) Fixation & Ornementation: Les ailes verticales
 sont enlevées et les jantes placées sur le capot
 moteur arrondis à 2,5 mm. de rayon (selon
 Interpr. de l'art. 12)

Zürich, den 21.12.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-typs