

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFÄHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Typenbezeichnung / Fahrzeugkategorie Schw. Motorwagen (Fahrnestell)	Marke FORD - T A U N U S	Typenbezeichnung / Fahrzeugkategorie FK. - G. 700 - LDAG (Diesel) (Radstand 3'910 mm)	Typenbezeichnung Nr. 1 7 4 7
--	------------------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs: Bez. " G. 700 " hinter Stosstange, " LDAG " als Verziffer zu Fahrgestell - Nr.
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, aussen an Längsträger, hinter Kabinenrückwand.
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne an Zylinderblock,
 Hersteller des Fahrgestells)
 Hersteller des Motors) **FORD - WERKE, A.G., K+LN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD A.D. 6 Art Y-Block, ventililes Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takte 2 Zyl.-Durchm 92,07 mm Kolbenhub 105,00 mm Clauer P3 21,363 Zyl.-inhalt zus. 4'195 cm ³ Brem. FS 125 (SAE) Kühlung Wasser (=Pumpe) Lage des Motors vorne	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : hydraulisch m/Druckluft- Bremshilfe a/alle Räder 2. Bremse Handbremse : mechan. Aussenbandbremse (Kabelzug) a/Kardanwelle 3. Bremse - Anhängerbremse - Lenkung Schnecke m/Lenkfinger - Links Anhängervorrichtung nach Wunsch Anzahl Vorwärtsgänge 5 (a/Wunsch: 4) Geschw. 1. Gang 12 im dir. Gang 60 Km/Std.	Hersteller FORD-WERKE Köln Art/Form geschl. Führerkabine Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 3 Vorn 3 Mitte - Hinten - Stehplätze - Für Motorräder: Soziusitz - Seitenwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'720 kg	1'110 kg	2'830 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'670 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2'700 kg	5'800 kg	8'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	- kg
Nutzlast	kg	kg	1) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 HD	Extra 10 Ply	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	maximal doppelt

ELEKTR. AUSSTATTUNG UND WAHNEQUIPMENTUNG

12 Volt

Schleifkontakt Marke HELLA
 Stand-/Abwechsellichter 2, in den Scheinwerfern 1,5 W
 Doppellichter 2, kombiniert (Farange) 15 W
 Lichtschranke ger. System 4, Blinker n/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1, elektr. Horn (1-Klang)
 Abblendsystem
 Diplomatpen n/Abblendkappe 35/35 W
 Schweißlichter 2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollleuchtenerleuchtung 1, kombiniert (links) 5 W
 Vorne: vorne an Kotflügel (Farange) 15 W
 Hinten: separat, aussen an Schlüssellichter
 Scheinwerfischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSGABEN

1710 mm vom }
 1725 mm } Spurrille
 2110 mm, hinten
 2200 mm
 34910 mm
 6060 mm
 21200 mm
 270 mm
 1050 mm
 15,50 m
 15,50 m

*)
 Gesamtbreite, vorne
 Achsenabstand
 Gesamtlänge
 Gesamtlänge (unbelastet) Kabine

Ahnhängevorrichtung (Höhe ab Boden)
 Ahnhängevorrichtung (Oberhang)

Achsener Wendekreis-Durchm., links
 15,50 m
 15,50 m

Länge des Laderaumes
 Breite des Laderaumes
 Tiefe Höhe
 Höhe des Laderaumes ab Boden
 Seitenabm (Höhe)

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: (7 m seitlich)

bei max. Betriebsdrehzahl = 85 P/min

(Ausputtfastritt nach links, vor Hinterrad)

*) Gleicher Fahrzeug-Typ mit Badstand 4.370 mm

vgl. Typenschein Nr. 1880

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.V.)

1) Nutzlast: Es darf höchstens folgende Nutzlast erteilt werden:

5,0 t. bei Wagen mit fester Brücke

4,5 t. bei Wagen mit Kipper-, Kaster- u. Spez. Aufbau

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 21. Dezember 1955

Die Typenprüfungs-Kommission

Schw. Motorwagen (Fahrgestell)	FORD - TAUNUS			Nr. 1747
-----------------------------------	---------------	--	--	----------

T. No. 1747 LW Ford-Taunus

T. No. 1880 LW Ford-Taunus

TM 8/ 11-56

Die Fordwerke in Köln garantieren für den G 700 neue Achslasten von vorne 2700 kg, hinten 6100 kg und ein Gesamtgewicht von 8800 kg. (Achtung: da dieses Gesamtgewicht genau die Summe der beiden Achsen darstellt, darf es nur erreicht werden, wenn auf dem Chassis von 3,91 m Radstand der hintere Überhang 1,22 m und beim Chassis von 4,37 m Radstand der hintere Überhang 1,54 m beträgt.)