

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MCT.

Catégorie Voiture automobile lourde (Châssis camion)	Marque FORD - TAUNUS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. FK - G 350 - LAAB Diesel	Bordereau-type N° 1746
--------------------------------------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "G 350" derrière pare-chocs. "LAAB" en préfixe no. de châssis.
 N° de châssis frappé A droite, sur face extérieure du longeron, derrière paroi arrière cabine.
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **FORD - FERKE, Aktiengesellschaft, Köln (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD A D 4 Genre Bloc en Y, sans soup. Carburant gazout Nombre cyl. 4 Temps 2 Alésage 92,07 mm. Course 105,00 mm. CV impôt 14,242 Cylindres totale 21736 cm ³ CV. frein 84 (SAE) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et doigt Crochet de remorque Sur demande Nombre de vit. avant 4 (Sur demande: 5) Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. ---	Constructeur FORD FERKE AG., Köln Genre / Forme Cabine fermée, autrement exécution individuelle Nombre de places ass. Total 2 2 Nombre de places ass. Total 3 3 Avant 3 Milieu - Arrière - Nombre de places debout - - Pour moto: Siège arrière - - Sidécar - -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'440 kg.	770 kg.	2'210 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	2'990 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'700 kg.	3'600 kg.	5'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.50 - 20 8 Ply		simplex / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'155 kg.) par essieu	2'310 kg.	4'620 kg.	

H E L L A

Marques: Marquée

2, dans les phares

Feux de position

2, cabines (orange)

Feux stop

Indicateurs de direction: syst. 4, clignoteurs avec lampe-témoin

1, électrique (1 ton)

Avertisseur

DIMENSIONS

1'620 mm.

Voie { avant

1'580 mm.

arrière

Longueur hors-tout: AV. 2'100 AR.

1'970 mm.

Emplacement

Longueur hors-tout châssis

5'1760 mm.

Hauteur (non chargé) cabine

2'1250 mm.

Carte au sol

Porte à l'aux. arrière châssis

980 mm.

Crochet de remorque (haut. dép. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à l'aux.)

14'30 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

14'60 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

12 Volt

Syst. antibloquant

Appuies Bilux à cullier 35/35 H.

Feux rouges

1,5 W

2, cabines, 5 W + 2 catadioptrés

Eclairage du No de contr.

15 W

AV = A l'avant des ailes (orange) 15 W
AR = Séparés, à l'extérieur des feux rouges
2, électriques

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation

Aprèsontage d'une chicane supplémentaire

en spirale, réduit à

88 phons

Offices d'échappement sur côté gauche, devant roue arrière

(2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RA)

1) Bruit de l'échappement: Trop fort avec dispositif d'origine

(94 phons !). En vue de réduire le bruit de l'échappement, il y a lieu de monter une chicane supplémentaire en spirale dans chaque tuyau d'échappement.

2) Offices d'échappement: Doit être coupé en biais de telle façon que les gaz soient dirigés dans la mesure du possible vers l'arrière

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 21.12.1955

8. 5. 1956.

La commission d'expertises-types