

Catégorie
Canton lourd

Marque
MORRIS COMMERCIAL

Désignation du type / Signe de reconnais. *)
7 K - F E D 3 7 K - F E D L 3

Bordereau-typa
N° 1745

Moyens de reconnaissance du type Désignation "7K-FED 3" resp. "7K-FEDL 3" en préfixe du No. châssis *)
 N° de châssis frappé A droite, sur face sup. du longeron, au-dessus de la jumelle de ressorts 2)
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière, sur partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis *) The MORRIS Commercial Co. Ltd., CORLEY (GB) BRITISH MOTOR CORPORATION
 Constructeur du moteur

MOTEUR

Marque et type B M C OEB 2
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Gazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 95 mm.
 Course 120 mm.
 CV-impôt 25,992
 Cylindres totale 5'103 cm³
 CV. frein 90
 Refroidissement Eau (Pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à **) dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
 3. Frein Moteur: S/échappement "HALLER"
 Frein de remorque Sur demande
 Direction avancée - Avec servo *)
 Crochet de remorque Forme entonnoir
 Nombre de vit. avant 4 x 2 Double démultipl. pont arr.
 Vit. en 1^{re} vit. 8 / 11 en prise dir. 49/68 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur The MORRIS COMMERCIAL
 Genre / Forme Cabine avancée fermée autrement Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . avec. cabine. ***).	2'060 kg.	1'514 kg.	3'574 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	6'376 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . +)	kg.	kg.	— kg. +)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 12 Ply		XXXXX/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1)

Flarets: Marque LUCAS
 Feux de position 2, 2 l'avant dans les ailes 4 W.
 Feux stop 2, combinés 21 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 1)
 1, électrique (1 ton)
 Avertisseur
 Escabe-Glaco 2, électriques
 Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, combinés 6 W. + 1 catadioptré
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 4 W.
 Emplacement 1)
 Escabe-Glaco 2, électriques

DIMENSIONS

11797	mm.	avant
11740	mm.	} arrières
21250	mm.	
31810	mm.	Empocheement
61110	mm.	Longueur hors-tout châssis
21440	mm.	Hauteur (non chargée)
215	mm.	Garde au sol
11170	mm.	Porte à faux, arrières
775	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
11230	mm.	Crochet de remorque (parto à faux)
15,65	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
12,25	m.	Diamètre de braguage ext. droite

*) 7 K - FED 3 = Direction à droite
 7 K - FEDL 3 = Direction à gauche

** Sur demande: Avec servo air comprimé

*** Poids cabine = 200 kg - Châssis renforcé

+ Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser

a/ 5 tonnes pour pont normal

b/ 4 tonnes pr. pont bacculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Resure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 86 phono

Bruit mécanique = 87 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

1) Equipement: Modifié et complété lors du montage de la

carrosserie: doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Rétroviseurs: Dans l'intérêt de la sécurité du trafic,

l'inspecteur porte 2 miroirs à droite et à gauche à

l'extérieur du vhc.

Orifice tuyau échapp.: Ne doit pas être dirigé vers

le sol, ni vers la droite.

2) No. de châssis: Doit être encore frappé à l'extérieur

du longeron droit, derrière cabine, l'endroit où il se

trouve étant inaccessible.

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur latérale
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	latérales (hauteur)

ZURICHI, le 21.12.1955.

24.12.1955.

La commission d'experts-types

Camion lourd	MORRIS - COMMERCIAL		Nr. 1745
--------------	---------------------	--	----------

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A

T. No. 1628 A

T. No. 1744 LW. Austin

T. No. 1646 A

T. No. 1648 A

T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:
106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)
33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.
Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typenkarten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.