

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
AUSTIN

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
() K - F E D 3
(7 K - F E D L 3) *

Bardereau-type
No 1 7 4 4

Aléans de reconnaissance du type Désign. "7K-FED 3" ou "7K-FEDL 3" en préfixe du numéro de châssis *)
 N° de châssis frappé A droite, s/face sup. longeron, au-dessus jumelle de ressorts
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière, s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge-BIRMINGHAM (GB) (BRITISH MOTORS CORPORATION)
 Constructeur du moteur The AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge-BIRMINGHAM (GB)

MOTEUR (B M C
 Marque et type OEB 2
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4 **
 Alésage 95 mm.
 Course 120 mm.
 CV-impuls 25,992
 Cylindrée totale 5'103 cm³
 CV. frein 90
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, tringles, s/roues arrières.
 3. Frein Moteur: S/échappement "HALLER"
 frein de remorque Sur demande
 Direction avancée = Av. servo-direction*)
 Crochet de remorque Forme entonnoir
 Nombre de vit. avant 4 x 2 (double démultipl. pont arrières)
 Vit. en 1^{re} vit. 8 / 11^{me} prise dir. 49 / 68 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur AUSTIN MOTOR CO. BIRMINGHAM
 Genre / Forme Cabine avancée fermée + Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places occ. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout ---
 Four mots: Siège arrière ---
 Stéacar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler ... avec cabine. ***)	2'060 kg.	1'514 kg.	3'574 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 ES)	kg.	kg.	6'376 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.†)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	12 Ply	Nonces / doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.)	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Plaque Verque
 Feux de position 2, à l'avant dans les ailes 4 W.
 Feux rouges 2, combinés 6 W + 1 catadioptré
 21 W. Eclairage du No de cert. 1, combiné 4 W.
 1) Indicateurs de direction Syn.
 1) Avertisseur 1, électrique (1-Ton)
 2, électriques

DIMENSIONS

1'797 mm.	Voie { avant	1'770 mm.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'1250 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
1'770 mm.	Voie { arrière	2'1250 mm.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	3'810 mm.	Capot arrière	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
1'170 mm.	Voie { avant, arrière	1'170 mm.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'15 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
775 mm.	Voie { avant, arrière	775 mm.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'15 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
1'230 mm.	Voie { avant, arrière	1'230 mm.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'15 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
15,65 m.	Voie { avant, arrière	15,65 m.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'15 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout
12,25 m.	Voie { avant, arrière	12,25 m.	Longueur hors-tout AV. 2'180 mm.	2'15 mm.	Capot avant	6'110 mm.	Longueur hors-tout	2'770 mm.	Longueur hors-tout	2'15 mm.	Longueur hors-tout	1'170 mm.	Longueur hors-tout	1'230 mm.	Longueur hors-tout	12,25 m.	Longueur hors-tout

chassis

OBSERVATIONS *) 7 K = FED 3 = Direction à droite
 7 K = FED 3 = Direction à gauche

*) S/demande: Av. servo air comprimé
 Poids cabine = 200 kg. - Chassis renforcé
 +) Charge util.: Ne doit en aucun cas dépasser:
 a/ 5,0 tonnes pour pont normal
 b/ 4,5 tonnes pour pont bassant; remorq. et
 carrosseries spéciales

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 au régime maximum d'utilisation - 60 Rhone
 Modifications et améliorations (voir 87 Rhone)

1) Equipement: Modifié et completé lors du montage de
 la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'ex-
 pertise individuelle.

Retroviseurs: Dans l'intérêt de la sécurité du
 trafic, l'importateur monte 2 miroirs à droite et
 à gauche à l'ext. du vhc.

Orifice tuyau échapp.: Ne doit pas être dirigé
 vers le sol, ni vers la droite.

2) No. de châssis: Doit être encore frappé à l'ex-
 trémité du longeron droit, derrière cabine, l'endroit
 où il se trouve étant inaccessible.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'experts-type

Zurich, le 21.12.1955

27.12.1955

Camion lourd (Châssis)	AUSTIN			Nr. 1744
---------------------------	--------	--	--	----------

TM 8/ 11-56

T. No. 1626 A

T. No. 1628 A

T. No. 1744 LW. Austin

T. No. 1646 A

T. No. 1648 A

T. No. 1745 LW Morris

Gemäss Mitteilung der Firma Emil Frey AG wurde der Dieselmotor
M.M.C 5,1 L Typ OEB auf nachstehende erhöhte Leistung gebracht:
106 PS bei 2500 U/Min. (brutto)
33 mkg (240 lbs/ft) bei 1750 U/Min.
Diese neue Brems-PS-Angabe ist auf nebenstehenden Typen-
karten für Fahrzeuge mit Baudaten ab 16.7.56 zu vermerken.