

Catégorie

Canon lourd
(Châssis)

Marque

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance

LP 5000 a (Baumuster
304...)

Bordereau-type

N° 7 4 3 / C

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LP 5000 a" s/pl. constr. - Empattement 4'600 mm *)
 N° de châssis frappé à droite, à l'avant s/face ext. longeron, devant jumelle ressorts & s/pl.
 N° de moteur frappé à droite, à l'arrière, s/partie sup. bloc-moteur
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ AG., Gaggenau (D)

MOTEUR MERCEDES BENZ

Marque et type OM 315
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 112 mm.
 Course 140 mm.
 CV. ImpCl 42,148
 Cylindres totaux 8'276 cm³
 CV. frein 145
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: A air comprimé
 "WESTINGHOUSE", s/toutes les roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
 à tringles, sur roues arrières
 3. Frein Moteur: S/échappement
 Frein de remorque Prise pr. freinage direct
 Direction avancée - A gauche
 Crochet de remorque Forme entonnoir
 Nombre de vit. avant 6
 Vit. en 1^{re} vit. 7,3 en prise dir. 68,5 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Divers
 Genre / Forme
 Exécution individuelle
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total ---
 Avant --- Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . . (***) . . .	2'970 kg.	2'180 kg.	5'150 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	6'250 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile (***)	kg.	kg.	--- kg. (***)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			27'400 kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	14 Ply	XI/20/20/20 / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'860 kg.) par essieu	5'720 kg.	11'440 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VEH. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V

1)

Fuses: 1) 1) 2) catadioptrics rouges
 2) combines
 5 M
 5 M
 Eclairage de No. de contr. 1, combine
 AV: 1) 2) combines av. feux stop (orange)
 Essais-glaces
 2, 1 air comprimé

Indicateurs de direction: 2, électrique (1 ton)
 15 W
 av. Lampe
 témoin

DIMENSIONS

Vitesse { avant 1.915 mm.
 arriere 1.680 mm.

Longueur horizontale AV 2.225 mm.

Empattement (*) 7.600 mm.

Longueur horizontale châssis 8.175 mm.

Garde au sol 305 mm.

Pente à faux arrière châssis 2.100 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 950 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 2.155 mm.

Diamètre de traquage ext. gauche 17,00 mm.

Diamètre de traquage ext. droite 16,70 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Hauteur (Cauzeur) mm.

Zurich, le 29. 2. 1956

Lieu et date de l'expertise-type
 21.12.1955

La commission d'experts-types

OBSERVATIONS
 *) Empattement 3.600 mm V BT. No. 1743/A (IRK 5000 a, 4.200 mm V BT. No. 1743/B (IR 5000 a,
 Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser
 5,0 tonnes pour pont normal,
 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon et
 carrosseries spéciales.
 (***) Le poids indiqué comprend la prise de force pr.
 pont basculant.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 86 phone
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm.)
 1) Equipement: N'est complète que lors du montage
 de la carrosserie; doit être contrôlé lors de
 l'expertise individuelle.