

Conton Inard (Châssois)



L P K 5000a (Baumster 304 ...)

No. 1743/A

Moins de reconnaissance du type Désignation "LPK 5000a" s/plaquette constructeur. Empattement 3'600 mm. *)
 No de châssis finalisé A droite, à l'avant, s/face ext. longeron, devant jumelle ressorts et s/plaquette
 No de moteur frappé A droite, à l'arrière, s/partie sup. bloc-moteur
 Constructeur du châssis) DAIMLER BENZ A.G., GAGGENAU (D)
 Constructeur du moteur

ATTENTION DE TYPE COMMISSION DESCHRIEPTIES DE VEHICULES

MOTEUR MERCEDES-BENZ

Injection et type 0 11 315
 Cycle En ligne, 0 II V.
 Carburant Gazout
 Rendement cyl. 6 Temps 4
 Alésage 112 mm.
 Course 140 mm.
 CV-Métrique 42,148
 cylindres totale 81276 cm³
 CV. total 145
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entretien sur roues arrières
 1. Frein A pied: A air comprimé "BRESTINGHOUSE" sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles sur roues arrières.
 3. Frein Moteur: S/échappement.
 Frein de remorque Prise pr. freinage direct.
 Direction avancée - A gauche
 Crochet de remorque Force entonnoir
 Nombre de vit. avant 6
 Vit. en 1^{re} vit. 7,3 en prise dir. 53,5 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Divers
 Genre / Formes Exécution individuelle
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant - Milieu - Arrière
 Nombre de places d'abord
 Pour motifs sign. arrières
 Siège

POIDS ET FREUMATIQUES

	Poids normal	Poids max. autorisé	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	2'950 kg.	2'100 kg.	5'050 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RB)	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'400 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile (art. 11 RB)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti de train roulant (remorque / remorque)			27'400 kg.
Pression des pneumatiques	10.00 - 20	14 Ply	XXXXXXXXXXXX
Capacité de charge (sur poids 2'860 kg.)	5'720 kg.	11'440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12/24 V.

1)

Phares: Amigus 1)

Feux de position 1)

Feux stop 2, cobains 15 H. (orange)

Indicateurs de direction: Syst. cliquot. av. lampe témoin

Avertisseur 1, électrique (1-ton)

Syst. antibrouillard 1)

Feux rouges (2, catadioptrés rouges
2, cobains)

Eclairage du No de contr. 1, cobains 5 H.

AV: 1)

Emplacement AR: Cobains avec feux stop (orange)

Ecuole-glace 2, à air comprimé

DIMENSIONS

mm. 1915

Voie { normal

mm. 1680

Voie { arrière

mm. 21245

Longueur fourgon AV. 21225 AR

mm. 31600

Emplacement ()

mm. 71100

Longueur hors-tout châssis

mm. —

Hauteur (non chargé)

mm. 305

Garde au sol

mm. 1900

Porte à l'aux, arrière

châssis

mm. 950

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. 1955

Crochet de remorque (porte à l'aux)

mm. 13,50

Diètres de braguage ext. gauche

mm. 13,50

Diètres de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Longueur Intérieure

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Empattement 4200 mm. V. BT. No. 1743/B (LP 5000 a)

41600 mm. V. BT. No. 1743/C (LP 5000 a)

*) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser

a/ 5 tonnes pr. pont normal

b/ 4 1/2 tonnes pr. pont basculant, fourgon et carrosseries spéc.

**) Le poids indiqué comprend la prise de force pour pont basculant.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 86 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cas)

1) Equipement: N'est complète que lors du montage de la carrosserie;

doit être contrôlé lors de l'exportise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type
ZURICH, le 21.12.1955.

29. 2. 1956.

La commission d'expertises-types